

Arriva il Gps che spala la neve

Si chiamano G6 Farmnavigator e G6 Connect Farmnavigator e sono in grado di aiutare e ottimizzare il lavoro dei mezzi spalaneve

Carrara, febbraio 2012 - Si chiamano [G6 Farmnavigator](#) e [G6 Connect Farmnavigator](#) e sono i navigatori professionali che allineeranno l'Europa agli altri Paesi sul fronte "spalatura della neve" e "agricoltura intelligente".

I dispositivi, firmati [AvMap](#) - unico vendor italiano su scala mondiale di navigatori satellitari - sono realizzati **in partnership con Satconsystem** e sono attualmente disponibili sul mercato.

L'applicazione della tecnologia GPS al servizio della spalatura neve e dell'agricoltura è una delle ultime frontiere e AvMap, che da sempre mette il proprio know-how cartografico al servizio di problematiche specifiche, ha deciso di cavalcare l'onda.

Due sono i modelli disponibili: **G6 Farmnavigator** - il modello entry level della gamma - e **G6 Connect Farmnavigator** - la versione connessa, dotata di GPRS per trasmettere dati e informazioni in tempo reale all'azienda committente.

Studiata appositamente per amministrazioni comunali, agricoltori, produttori e utilizzatori di veicoli per spalare la neve e/o di veicoli agricoli, la famiglia G6 Farmnavigator offre vantaggi competitivi considerevoli nella gestione del lavoro:

- **Nel servizio di spalatura neve:** è utile perché in caso di neve il comune o la società di servizi che ha vinto l'appalto sono responsabili del buon funzionamento della rete stradale e possono essere chiamati in qualsiasi momento della notte per pulire le strade; se un incrocio non dovesse essere stato pulito entro l'orario previsto e avvenisse un incidente, il comune ne sarebbe responsabile.
- **Nel settore agricolo:** si è stimato che utilizzando il sistema GPS si possano ridurre del 10/12% i costi dei fertilizzanti e dei fitofarmaci. Per chi ara, semina, fertilizza i campi è, infatti, molto facile sbagliare e concimare, o trattare due volte sullo stesso tratto, oppure tralasciare totalmente alcune aree.

“In situazioni come l'emergenza neve che ha travolto l'Italia in questi giorni, dotarsi di un Farmnavigator sui mezzi spalaneve può essere una scelta decisamente interessante” afferma **Simone Lazzarini, AD di AvMap** “Avere a disposizione un dispositivo che registri le diverse operazioni compiute nei campi o in città in caso di neve e che, grazie al GPRS, sia anche in grado di trasmettere dati come l'orario di partenza, le strade percorse, o essere addirittura localizzato in tempo reale on line, comporta maggiore sicurezza e risparmi notevoli, soprattutto a livello di tempo e di costi gestione”.

Tra i vantaggi di G6 Farmnavigator e G6 Connect Farmnavigator figurano:

- **sicurezza:** i GPS professionali di AvMap possono evitare molti incidenti, grazie alla possibilità di segnalare ostacoli, a volte sommersi dalla vegetazione, e grazie alla capacità di operare di notte o con nebbia
- **risparmio di personale, riduzione dell'impatto ambientale e incremento di redditività:** il GPS aiuta a mantenere e seguire sul terreno sempre le stesse "tramlines", questo incrementa la produttività del suolo, perchè riduce al minimo l'area "calpestata" dove la produttività è molto minore. I dispositivi AvMap possono calcolare l'esatta area spruzzata e individuare gli ugelli da disattivare in caso di sovrapposizione di aree. Senza l'assistenza del GPS il rischio è di generare danni economici o ambientali oltre ad uno spreco di carburante e di sostanze chimiche. Le aree bruciate dai fertilizzanti o dai pesticidi in eccesso hanno per esempio minore resa di raccolto, come anche le aree non trattate.
- **precisione:** G6 Farmnavigator permette di impostare le linee guida per la lavorazione dell'area scegliendo fra linee parallele e linee di contorno: è sufficiente muoversi con il veicolo impostando il punto A e successivamente il punto B, e G6 Farmnavigator tratterà sullo schermo infiniti segmenti paralleli al tratto AB. In base alle guide impostate, la Lightbar avverte poi il conducente qualora il mezzo si stesse discostando dalla traiettoria.
- **dati in tempo reale:** con il G6 Connect Farmnavigator (la versione connessa) dotato di GPRS è possibile trasmettere dati all'azienda committente come l'orario di partenza, le strade percorse, o essere addirittura localizzato in tempo reale on line.

Il G6 Farmnavigator garantisce allo stesso tempo un facile utilizzo e un'elevata tecnologia, basta, infatti, posizionarlo accanto al volante e in brevissimo tempo è in grado di mappare un terreno calcolandone il perimetro e l'area, registrare i dati relativi alla lavorazione e ottimizzare le operazioni, indicando con precisione il percorso da seguire e garantendo lo stesso trattamento a tutta l'area, senza sovrapposizioni. Inoltre la famiglia G6 permette di sospendere il lavoro e di riprenderlo in qualsiasi momento senza il rischio di disperdere tempo e denaro.

Grazie ai nuovi navigatori professionali di AvMap è possibile creare un database delle aree lavorate, inserendo tutti i dati relativi - come perimetro e area, area lavorata, ostacoli, tempi, DOP massimo, velocità massima – ed è possibile esportarli in un formato compatibile con Google Maps (TM).

La famiglia G6 Farmnavigator assicura un immediato ritorno di investimento ad un costo contenuto alla portata di tutte le aziende, tramite la rete distributiva di AvMap e Satconsystem.

PER INFORMAZIONI STAMPA

Ufficio Stampa: Mediagroup98

Elena Rabaglio

393-8858716

elena.rabaglio@mediagroup98.com

Informazioni su AvMap

AvMap nasce in Italia nel 1994 all'interno del gruppo C-MAP, leader mondiale nella tecnologia di cartografia elettronica. Nello stesso anno debutta nel mercato aeronautico con l'EKP (Electronic Kneepad), uno dei sistemi di navigazione aeronautica più venduti al mondo. AvMap trasferisce presto il suo know how della cartografia elettronica dal settore aeronautico a quello terrestre divenendo leader di mercato nei settori della navigazione satellitare e gestione di flotte. I prodotti AvMap sono utilizzati dalle Forze della Marina Militare e Aeronautica, Polizia di Stato, Vigili del Fuoco ed Eli-Soccorso. Nel 1998 AvMap sfonda pionieristicamente nel settore delle soluzioni portatili GPS dedicate alla navigazione automobilistica lanciando il 'Desert Cruiser', utilizzato nella Parigi-Dakar, cui presto seguiranno il 'Road Cruiser', 'Geosat GPS', 'Geosat evolution', 'Geosat2' e 'Geosat2C'. Nel 2006, con una nuova generazione di navigatori professionali e di facile utilizzo, AvMap risponde alle esigenze del mercato in rapida crescita e sempre più esigente della navigazione personale, diventando negli anni il partner ideale di grandi aziende che richiedono soluzioni personalizzate in tempi brevi. AvMap si rivolge alle case automobilistiche per le quali progetta soluzioni di navigazione personalizzate e semi integrate. Tra i clienti di AvMap troviamo Peugeot, Iveco, Mitsubishi, Citroën, IMG, Total e molti altri.

Informazioni su Satconsystem

Fondata nel 1993, Satconsystem ha una storia di prodotti GPS innovativi dedicati all'agricoltura, a cominciare dal primo sistema di guida per trattori e di misurazione campi su laptop, un prodotto venduto ai governi europei per controllare le dichiarazioni degli agricoltori e il sistema di sussidi. Nel 2000 Satconsystem lancia il primo software per palmare dedicato all'agricoltura assistita da GPS. Le soluzioni Satconsystem sono rivolte all'agricoltura e al settore militare. La missione è quella di creare prodotti semplici da usare ma di alte prestazioni. Le soluzioni Satconsystem sono brevettate e certificate (il sistema di misurazione campi è stato certificato dall'Unione Europea nel 2001, mentre il F@rmphone è certificato TUV SUD). Agricoltori di tutti i tipi e dimensioni utilizzano i prodotti Satconsystem per documentare la produzione di cibo, per misurare i terreni e navigare con i propri mezzi. Nel 2007 Satconsystem lancia il Kinderfinder, un sistema di sicurezza che utilizza la tecnologia RFID per segnalare l'avvicinamento di bambini (o animali) ai trattori e i veicoli agricoli, utile per evitare incidenti, prodotto che ha ricevuto la medaglia d'oro all'Agritechnica di Hannover nel novembre dello stesso anno. Nel 2009, Satconsystem stringe un'alleanza con AvMap il produttore Europeo di GPS per sviluppare una nuova generazione di navigatori professionali dedicati all'agricoltura intelligente.