

COMUNICATO STAMPA
AvMap Ultra EFIS ora disponibile!
Il lancio Europeo al Flying Show 2013 di Birmingham

*AvMap Ultra fornisce i dati ADAHRS più affidabili,
in un dispositivo ultra leggero e compatto.*

15 Novembre 2013: [AvMap](#), multinazionale italiana presente a livello mondiale nel mercato della navigazione satellitare dal 1994, presenta al Flying Show di Birmingham dal 30 Novembre al 1 Dicembre) [AvMap Ultra](#), un EFIS stand che fornisce dati di Aria, Assetto, Altitudine e Heading per il tuo volo.

AvMap Ultra ha uno schermo LCD da **3,5" ultra luminoso** e visibile alla luce diretta del sole. Il dispositivo è compatto: **solo 49,5 mm di profondità** per l'installazione a pannello, e ultra leggero: **solo 145g** rispetto alla media dei 700 g dei prodotti in circolazione.

AvMap Ultra EFIS può essere installato facilmente a pannello in un buco da 84 mm (3,3"), è sufficiente collegarlo al ricevitore GPS (incluso nella confezione) e al **sistema Pitot Statico** del velivolo per fornire dati ADAHRS avanzati.



Progettato per essere utilizzato su velivoli sportivi, ultraleggeri e sperimentali, AvMap Ultra include giroscopi, accelerometri e magnetometri tri-assiali, sensori aria e processore di movimento UAV Navigation. Che lo rendono il più compatto, completo e affidabile EFIS della categoria. AvMap Ultra è virtualmente insensibile alla temperatura, con un range operativo che va dai -20°C a +80°C!

AvMap Ultra è anche un utilissimo dispositivo di navigazione di scorta: nella schermata HSI è infatti possibile selezionare un aeroporto (ARPT), VOR o NDB dal **Database Jeppesen precaricato** e impostarlo come punto di navigazione.

AvMap Ultra visualizza sul LCD da 3,5" due diverse pagine: PFD e HSI (le schermate possono essere cambiate facilmente utilizzando la manopola).

La schermata **PFD** fornisce:

- **Assetto di volo (roll, pitch e heading)**
- **Velocità all'aria da sistema Pitot-statico**
- **Altitudine da sistema Pitot-statico**
- **Sbandometro**
- **Velocità verticale**
- **G-meter**
- **Bussola**

La schermata **HSI** fornisce: posizione attuale, heading, distanza, direzioni e radiali relative ai punti di navigazione e dati vento approssimati.

AvMap Ultra include un modello mondiale magnetico che permette di calcolare la deviazione e declinazione magnetica locale. Ultra EFIS può calcolare la posizione corrente e la velocità al suolo anche in assenza di GPS, con qualità degradata.

"La gamma di prodotti AvMap si è estesa oltre la navigazione per includere strumenti avionici, con l'obiettivo di fornire un sistema di Glass Cockpit AvMap completo" ha dichiarato **Simone Lazzarini, CEO di AvMap**.

AvMap Ultra EFIS è in vendita a **€1199**

www.avmap.it/prodottiavionici/strumenti/UltraEFIS

Vieni a trovarci al Flying Show 2013, booth # T26

Specifiche tecniche Ultra EFIS

Hardware:

- Dimensioni: 95 x 95 x 49,5 mm (3,74" x 3,74" x 1,95")
- Diametro: 82 mm (3,23"); diametro per il foro di installazione: 84 mm (3,3")
- Peso: 145 g (5,1 oz)
- Schermo: 3,5"; 960 x 240 pixels, luminosità 500 cd/m2
- Giroscopi triassiali, accelerometri e magnetometri
- Accelerazione (3 assi): +/- 8 g
- Rotazione: +/- 1600 deg/s
- Sensori dati aria: gamma da 10 a 250 kts, -1000 a 40000 ft
- Processore di movimento UAV Navigation® +
- Slot per Micro SD (per registrazione dati)
- Cavo di alimentazione da 1,5 m a fili liberi (10/35 VDC)
- 3 porte seriali RS-232
- Consumi @ 12 V DC: 100 mA nominale
- Ricevitore GPS U-Blox NEO 6Q con cavo da 1,5 m

Software:

- Data fusion avanzata
- Velocità all'aria e altitudine da sistema Pitot-statico
- Assetto di volo (roll, pitch e direzione) e sbandometro
- Indicatore vento
- Schermata HSI con Indicatore Course Deviation (CDI)
- Riferimento altimetro, direzione, v-speed
- Precaricato con database Jeppesen (Aeroporti, VOR, NDB) per fornire un back-up alla navigazione. 4 coperture disponibili: Europa-Africa, Nord America, Sud America, Asia-Australia.
- Calcolo della posizione (anche in assenza di GPS)

AvMap

AvMap nasce in Italia nel 1994 all'interno del gruppo C-MAP, leader mondiale nella cartografia elettronica marina. Debutta nel mercato aeronautico mondiale con l'EKP (Electronic KneePad), uno dei sistemi di navigazione aeronautica più venduti al mondo, e utilizzato nella sua ultima evoluzione dalle Forze della Marina Militare e Aeronautica, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Protezione Civile ed Eli-Soccorso in Italia ed in molti altri paesi nel mondo. Nel settore terrestre AvMap produce, nel 1994, il Desert Cruiser, primo navigatore portatile per auto del mondo. Desert Cruiser, utilizzato dai concorrenti della Parigi-Dakar, è un grande successo cui presto seguiranno il 'Road Cruiser', 'Geosat GPS', 'Geosat evolution', 'Geosat2', 'Geosat4', 'Geosat5' e 'Geosat6'. Nel 2007, l'unità B2B Automotive in collaborazione con Peugeot Italia, propone sulla Peugeot 207, ancora una volta per prima nel mondo, il concetto di navigatore ibrido: integrato in auto ma portatile allo stesso tempo. Tra i clienti di AvMap troviamo il gruppo PSA (Peugeot/Citroen), Toyota Motor Europe, Mitsubishi Motor Company Brazil e molti altri. AvMap si è specializzata nelle soluzioni personalizzate per esigenze di navigazione complessa: dal navigatore per il fuoristrada a quello per il camper, dal navigatore per i radioamatori all'agricoltura di precisione etc. I prodotti AvMap sono 100% made in Italy. Per maggiori informazioni: www.avmap.it

Contatti: Chiara Viganò cvigano@avmap.it

+39 0585 772304