

**AvMap presenta A2 ADAHRS,  
il modulo che trasforma EKP V in un EFIS!  
Il lancio a Friedrichshafen AERO 2013**

**Carrara, 29 marzo 2013:** AvMap ([www.avmap.it](http://www.avmap.it)), multinazionale italiana presente a livello mondiale nel mercato della navigazione satellitare, presenta A2 ADAHRS (Air data, Attitude and Heading Reference System), il modulo che trasforma il display da 7" di EKP V in un EFIS.

A2 ADAHRS estende the funzionalità del navigatore aeronautico EKP V, fornendo dati di orientamento e velocità dell'aria, e convertendolo così in un Glass Cockpit da utilizzare sia per la navigazione sia come Primary Flight Display per il mercato sportivo / ultraleggero e per l'aviazione generale.

Il sistema EFIS AvMap (Electronic Flight Information System) è facile da installare, leggero, versatile e conveniente. L'EFIS AvMap è composto da:

- **AvMap EKP V**, il navigatore aeronautico che funge da glass cockpit riunendo navigazione, Primary Flight Display e Electronic Flight Bag in un unico dispositivo.
- **AvMap Cockpit Docking Station**, che permette di integrare EKP V nel cockpit e fornisce connessioni ai moduli esterni.
- **AvMap A2 ADAHRS**, un modulo leggero compatto da installare permanentemente nel velivolo in qualsiasi orientamento, che fornisce al sistema i dati di orientamento, direzione, altitudine e velocità dell'aria.

E' sufficiente connettere A2 ADAHRS al sistema pitot-statico e collegarlo via USB alla docking station, per visualizzare i dati sull'ampio LCD di EKP V.

Il modulo include giroscopi, accelerometri e magnetometri tri-assiali con accelerazione +/-8 g, e rotazione +/-1600 g/s, sensori aria (da 10 a 250 nodi e da -1000 a 40000 ft) e tecnologia UAV Navigation. Sullo schermo di EKP V sarà quindi possibile visualizzare:

- Velocità aerea, altitudine, assetto di volo, sbandometro e direzione da sistema pitot-statico
- Integrazione delle TAWS nel PFD con l'indicazione dell'altitudine AGL
- Indicatore del vento AvMap con componenti di vento
- Chiara visualizzazione HSI collegata al piano di volo dell'EKP V

#### **EKP V**

- EKP V è stato concepito sia come strumento portatile che come integrato nel cockpit, per adattarsi a diverse esigenze di volo. Uno schermo da 7" ultra brillante visibile alla luce del sole, con batteria e GPS integrato in soli 21 mm di spessore. EKP V è sottile e leggero, ma allo stesso tempo molto potente.
- Software avanzato e Mappe complete: EKP V è precaricato con software AvMap con funzioni di pianificazione di volo avanzate e mappe complete di dati Jeppesen, AvioPortolano, dati stradali NAVTEQ, procedure di avvicinamento e diagrammi di aeroporti forniti da Seattle Avionics. Sono disponibili sullo shop online mappe VFR (DFS ICAO per la Germania e FAA Sectional per gli Stati Uniti.) E' inoltre possibile inserire all'interno del dispositivo mappe topografiche personalizzate.

## Cockpit Docking Station

- La Cockpit Docking Station permette di installare il navigatore aeronautico portatile EKP V nel cockpit, e funge da hub per le connessioni elettriche a molteplici dispositivi. La Cockpit Docking Station ha 4 porte USB, 2 porte seriali, entrata Audio video (NTSC e PAL), uscita Audio ed include l'antenna GPS esterna.
- Se posizionato all'interno della Docking Station, EKP V viene alimentato dal sistema elettrico del velivolo e si può connettere a diversi dispositivi di bordo contemporaneamente, ad esempio: A2 ADAHRS, autopilota, XM WX, Zoon. La Docking Station trasforma l'ampio schermo da 7" dell'EKP in un vero display multifunzionale.
- La cockpit docking station unisce tutti i vantaggi dell'integrazione a quelli della portabilità: è infatti possibile rimuovere l'EKP V dal velivolo per pianificazione da casa o per training.

## Prezzi

A2 ADAHRS sarà in vendita a € 995,00, mentre Il sistema completo AvMap EFIS (EKP V + Cockpit Docking Station + A2 ADAHRS) a € 2750,00.

Prodotto	Prezzo al pubblico
EKP V	€ 1.750,00
Cockpit Docking Station (CDS)	€ 300,00
A2 ADAHRS	€ 995,00
EKP V + CDS	€ 1995,00
AvMap EFIS (EKP V + CDS + A2 ADAHRS)	€ 2.750,00

**Saremo a Friedrichshafen AERO 2013, stand n. A6-009**

## Informazioni su AvMap

AvMap nasce in Italia nel 1994 all'interno del gruppo C-MAP, leader mondiale nella cartografia elettronica marina. Debutta nel mercato aeronautico mondiale con l'EKP (Electronic KneePad), uno dei sistemi di navigazione aeronautica più venduti al mondo, e utilizzato nella sua ultima evoluzione dalle Forze della Marina Militare e Aeronautica, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Protezione Civile ed Eli-Soccorso in Italia ed in molti altri paesi nel mondo. Nel settore terrestre AvMap produce, nel 1994, il Desert Cruiser, primo navigatore portatile per auto del mondo. Desert Cruiser, utilizzato dai concorrenti della Parigi-Dakar, è un grande successo cui presto seguiranno il 'Road Cruiser', 'Geosat GPS', 'Geosat evolution', 'Geosat2', 'Geosat4', 'Geosat5' e 'Geosat6'. Nel 2007, l'unità B2B Automotive in collaborazione con Peugeot Italia, propone sulla Peugeot 207, ancora una volta per prima nel mondo, il concetto di navigatore ibrido: integrato in auto ma portatile allo stesso tempo.

AvMap è oggi il partner ideale di case automobilistiche che richiedono soluzioni innovative ed altamente tecnologiche in tempi brevi. Tra i clienti di AvMap troviamo il gruppo PSA (Peugeot/Citroen), Toyota Motor Europe, Mitsubishi Motor Company Brazil e molti altri. AvMap si è specializzata nelle soluzioni personalizzate per esigenze di navigazione complessa: dal navigatore per il fuoristrada a quello per il camper, dal navigatore per i radioamatori all'agricoltura di precisione etc. I prodotti AvMap sono 100% made in Italy. Per maggiori informazioni: [www.avmap.it](http://www.avmap.it)

## PER INFORMAZIONI STAMPA

Chiara Viganò

AvMap s.r.l. Viale Zaccagna 6 54033, Carrara (MS) Tel: +39 0585 7721 / [cvigano@avmap.it](mailto:cvigano@avmap.it)