

## **ALL'AIRVENTURE 2010 DI OSHKOSH (Stand 2069 – 2070) AVMAP PRESENTA EKP V e trasforma il GPS portatile in Portable Multi-Functional Display (PMFD)**

*Oltre all'EKP V AvMap presenterà anche INCAS, un sistema evoluto di Collision Avoidance disponibile in due versioni*

- *EKP V mantiene l'apprezzato display da 7", introduce il selettore a rotella ed è più leggero e più sottile rispetto al suo predecessore.*
- *La novità più importante dell'EKP V è la docking station che permette di collegare il navigatore agli altri dispositivi di bordotrasformandolo in PMFD.*
- *L'EKP V sarà disponibile da fine 2010*

**Oshkosh, 26 luglio 2010** – AvMap presenterà all'[EAA Airventure 2010](#) (26 luglio-1 agosto, Oshkosh-Wisconsin), il più grande raduno americano di entusiasti dell'aviazione, il nuovissimo EKP V: l'ultimo nato della fortunata serie di GPS aeronautici EKP, con un hardware completamente nuovo e un'innovativa concezione del ruolo che il GPS ha all'interno dell'abitacolo del velivolo.

L'EKP V si presenta come un navigatore satellitare estremamente versatile. Oltre a possedere caratteristiche tecnologiche all'avanguardia e funzionalità potenziate, l'EKP V è il primo navigatore satellitare aeronautico portatile che si integra perfettamente all'interno del cockpit grazie ad un'innovativa docking station, e attraverso questa può connettersi agli altri dispositivi di bordo per visualizzare sul grande schermo da 7" il meteo, il sistema anti collisione, l'orizzonte artificiale etc.,

Con il lancio dell'EKP V, AvMap vuole sottolineare il concetto per cui il GPS portatile non è più concepito solo come un accessorio ma diventa il cuore della strumentistica di bordo.

Una strategia, questa, che ricalca quella adottata da AvMap nel settore automotive dove, già nel 2007, l'azienda toscana introdusse il concetto di navigatore portatile ma integrato, capace di connettersi con l'impianto audio dell'auto e con altri dispositivi.

Dal punto di vista tecnico il nuovo cosciale aeronautico (la prima versione risale al 1994) mantiene lo schermo da 7" che ne ha sancito il successo ma si fa più sottile e leggero: solo 21 mm di spessore e circa 400 gr di peso. La tastiera rimane disposta su due lati con 10 tasti ma sull'angolo compare un nuovo praticissimo joystick proporzionale e un selettore a rotella.

L'hardware rinnovato è contraddistinto dalla maggiore portabilità e allo stesso tempo è più potente, con ricevitore GPS integrato U Blox 5 ad alta sensibilità (supporta WAAS), batteria al litio integrata, altoparlanti e micro Sd precaricata

con software e mappe.

La novità assoluta, però, consiste nella docking station da montare a pannello che permette di collegare all' EKP V diversi dispositivi (autopilota, XM WX, CAS, EIS, EFIS etc) così da convertirlo in un MFD.

Dal punto vista del software EKP V vede un'interfaccia grafica rinnovata che semplifica notevolmente l'utilizzo. Viene mantenuta e portata ad un livello superiore la versatilità e possibilità di personalizzazione: il Pilota può decidere quali informazioni visualizzare e dove visualizzarle sulla mappa. Si può scegliere la visualizzazione taws, meteo, vertical profile, nav data, HIS, EFIS. Alle mappe si aggiungono gli approach plates e le taxi ways.

Altra funzione molto utile sono i profili Velivolo: EKP V permette di impostare diversi profili per diversi velivoli, ciascun profilo può avere settings differenti per taws, selective display e persino una diversa configurazione di un tasto hardware.

A Oshkosh, AvMap presenterà anche INCAS un sistema di Collision Avoidance, che anticipa importanti novità per l'azienda; AvMap ha deciso infatti di estendere la gamma dei prodotti avionici allargando così il proprio mercato di riferimento anche ad altri settori oltre a quello del GPS. INCAS sarà disponibile in due versioni: una con schermo da montare a pannello ed una in versione black box, super economica, da connettere all' EKP V per visualizzare le informazioni direttamente sullo schermo a 7" del navigatore.

EKP V ed INCAS saranno disponibili da fine 2010.

L'appuntamento è quindi all'Airventure 2010 a Oshkosh presso lo stand di AvMap (Stand 2069 – 2070).

### **Informazioni su AvMap**

*AvMap nasce in Italia nel 1994 all'interno del gruppo C-MAP, leader mondiale nella tecnologia di cartografia elettronica. Nello stesso anno debutta nel mercato aeronautico con l'EKP (Electronic Kneepad), uno dei sistemi di navigazione aeronautica più venduti al mondo. AvMap trasferisce presto il suo know how della cartografia elettronica dal settore aeronautico a quello terrestre divenendo leader di mercato nei settori della navigazione satellitare e gestione di flotte. I prodotti AvMap sono utilizzati dalle Forze della Marina Militare e Aeronautica, Polizia di Stato, Vigili del Fuoco ed Eli-Soccorso. Nel 1998 AvMap sfonda pionieristicamente nel settore delle soluzioni portatili GPS dedicate alla navigazione automobilistica lanciando il 'Desert Cruiser', utilizzato nella Parigi-Dakar, cui presto seguiranno il 'Road Cruiser', 'Geosat GPS', 'Geosat evolution', 'Geosat2' e 'Geosat2C'. Nel 2006, con una nuova generazione di navigatori professionali e di facile utilizzo, AvMap risponde alle esigenze del mercato in rapida crescita e sempre più esigente della navigazione personale, diventando negli anni il partner ideale di grandi aziende che richiedono soluzioni personalizzate in tempi brevi. AvMap si rivolge alle case automobilistiche per le quali progetta soluzioni di navigazione personalizzate e semi integrate. Tra i clienti di AvMap troviamo Peugeot, Iveco, Mitsubishi, Citroën, IMG, Total e molti altri.*

**Contatti:**

**AvMap**

**Chiara Viganò**

Viale Zaccagna 6 54033, Marina di Carrara (MS) Italia

Tel: +39 0585 772304 / Fax: +39 0585 649603 / [cvigano@avmap.it](mailto:cvigano@avmap.it) / [www.avmap.it](http://www.avmap.it)

**Business Press**

**Elena Rabaglio**

Tel: +39 02 72 58 51

[elenar@bpress.it](mailto:elenar@bpress.it)

**Desirée Ferrari**

Tel: +39 02 72 58 51

[desireef@bpress.it](mailto:desireef@bpress.it)