

([GP NUVOLARI](#) 15-18 SETTEMBRE 2011)

**DALLA 1000MIGLIA ALLA NUVOLARI: IL [GEOSAT 6 REGOLARITA'](#) DI [AVMAP](#) DI NUOVO IN PISTA ACCANTO AL [CLASSICTEAM EBERHARD](#).**

- [Geosat 6 Regolarità](#), il Gps di precisione per le gare d'auto storiche, nato dalla collaborazione con il [Classicteam Eberhard](#), equipaggerà al [GP Nuvolari](#), 12 vetture della scuderia.<sup>1</sup>
- Lo scorso maggio, alla **1000Miglia**, il debutto del Geosat 6 Regolarità accanto al Classicteam Eberhard, che ha conquistato il primo posto, con la coppia Mozzi-Biacca.
- Per scoprire le caratteristiche che rendono questo strumento in grado di affrontare le gare di auto storiche, è possibile visualizzare l'intervista al **Vice Presidente del Classicteam Eberhard, Marco Gandino**, attraverso il **QR-code** presente all'interno del comunicato.

**Carrara, 12 settembre 2011** – [Geosat 6 Regolarità](#) di [AvMap](#) ([www.avmap.it](http://www.avmap.it)), il Gps di precisione per i professionisti delle gare d'auto storiche, sarà presente al [GP Nuvolari](#) del 15-18 settembre prossimo; la scuderia [Classicteam Eberhard](#) ha, infatti, deciso di avvalersi ancora una volta per questo GP della sofisticata tecnologia di questo prodotto 100% made in Italy.

**Geosat 6 Regolarità** della multinazionale italiana AvMap, progettato in collaborazione con la scuderia **Classicteam Eberhard**, ha debuttato alla **1000Miglia** dello scorso maggio. La **scuderia mantovana** in quell'occasione ha conquistato il **1° posto** con la coppia Giordano Mozzi e Stefania Biacca a bordo di una Aston Martin Le Mans 1495 con CC del 1933.

La perfetta sinergia tra la più avanzata tecnologia e le competenze dell'azienda di Massa Carrara **AvMap** da un lato e la profonda conoscenza di tutte le tecniche necessarie nelle gare d'auto d'epoca della scuderia mantovana **Classicteam Eberhard**, hanno portato alla creazione di un prodotto interamente italiano, che si è rivelato la soluzione più completa e sicura per affrontare le gare di regolarità.

L'intervista esclusiva al **Vice Presidente del Classicteam Eberhard, Marco Gandino**, in cui si raccontano l'idea della partnership con AvMap e le caratteristiche

---

<sup>1</sup> Classicteam Eberhard: equipaggi che partecipano equipaggiati con Geosat 6 Regolarità (oltre alle vetture di appoggio)

238 GANDINO - GANDINO: TRIUMPH TR3A 1959  
98 CHECCHI - CHECCHI: BENTLEY MARK VI 1951  
87 CORNELIANI - ARALDI: JAGUAR XK120 OTS 1950  
187 PASTORE - PASTORE: FIAT 1100/103 TV 1956  
117 LUI - VICCHI: FIAT 1100/103 1953  
20 IOTTI - AIMI: FIAT TORPEDO 250 1928  
61 LENZI - CADOPPI: FIAT 1500 AERODINAMICA 1937  
65 GROSSI - CAVAZZANA: LANCIA APRILIA 1938  
122 RONZONI - REBECCHI: FIAT PININFARINA 1100 TV GT 1954  
134 DE ALESSANDRINI - NEUENSTEIN - SESSAREGO: AUSTIN HEALEY 100BN1 1954  
222 CAVAZZONI - CAVAZZONI: PORSCHE A- T2 1958  
269 PINI - CARLONI: PORSCHE 356 C 1964

tecniche del prodotto, può essere visualizzata tramite il **QR-code** qui riportato:



**Simone Lazzarini, AD di AvMap**, commenta – “Il Geosat 6 Regolarità è simbolo della nostra continua tendenza all’innovazione e rientra nella nostra strategia di mercato, che ci porta a creare prodotti adatti a soddisfare le esigenze di pubblici di nicchia, come in questo caso i professionisti delle gare di regolarità, che non troverebbero soluzione nei navigatori destinati al mass market.

Il Classicteam Eberhard, che ha collaborato con noi per lo sviluppo di questo Gps e lo ha portato al debutto nella 1000Miglia, ha conquistato il primo posto in quell’occasione. Siamo soddisfatti ed orgogliosi per la vittoria dei nostri partner-collaudatori e speriamo che la Nuvolari possa essere per loro un’altra tappa di successo”.

Per le caratteristiche tecniche del **Geosat 6 Regolarità**:

[http://www.avmap.it/products/terr/geosat\\_6\\_regolarita-672/introduction](http://www.avmap.it/products/terr/geosat_6_regolarita-672/introduction)

**Il Geosat 6 Regolarità**, dotato di uno speciale **Trip Master**, è la soluzione più completa per affrontare le gare di regolarità:

- un pratico **schermo a colori da 4,8” formato widescreen**, che permette di visualizzare contemporaneamente: la mappa, la velocità istantanea, l'odometro totale (distanza totale coperta) con la relativa velocità media e l'odometro parziale con la relativa velocità media del tratto;
- da questa schermata con un click e' possibile impostare la velocità massima, e ricevere un allarme sonoro e visivo al superamento di questa;
- entrambi gli odometri possono essere resettati (insieme o indipendentemente) usando un pratico pulsante esterno;
- è possibile registrare la traccia del percorso effettuato e poi scaricarla sul PC.

Il Geosat 6 Regolarità offre inoltre:

- tecnologia **Text-to-Speech** che ad ogni svolta fornisce, se si desidera, le istruzioni vocali relative al nome della strada che si sta percorrendo
- **staffa magnetica** che permette al guidatore di posizionare il navigatore sul supporto con un semplice gesto
- possibilità di scegliere **tra la visualizzazione verticale o orizzontale**, ruotando il navigatore sulla staffa
- **lettore multimediale** per leggere file audio, video e immagini
- **mappe di 42 nazioni\*** europee su cartografia NAVTEQ

**Geosat 6 Regolarità** è disponibile sul mercato ad un **prezzo di 499 euro iva inclusa**.

### **PER INFORMAZIONI STAMPA**

Ufficio Stampa: Mediagroup98

Elena Rabaglio

393-8858716

[elena.rabaglio@mediagroup98.com](mailto:elena.rabaglio@mediagroup98.com)

\* Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, FYROM, Germania, Grecia, Ungheria, Islanda, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Liechtenstein, Lussemburgo, Malta, Montenegro, Norvegia, Olanda, Polonia, Portogallo, Principato di Monaco, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, San Marino, Serbia e Kosovo, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Ucraina, Vaticano.

### **Informazioni su AvMap**

AvMap nasce in Italia nel 1994 all'interno del gruppo C-MAP, leader mondiale nella tecnologia di cartografia elettronica. Nello stesso anno debutta nel mercato aeronautico con l'EKP (Electronic Kneepad), uno dei sistemi di navigazione aeronautica più venduti al mondo. AvMap trasferisce presto il suo know how della cartografia elettronica dal settore aeronautico a quello terrestre divenendo leader di mercato nei settori della navigazione satellitare e gestione di flotte. I prodotti AvMap sono utilizzati dalle Forze della Marina Militare e Aeronautica, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Protezione Civile ed Eli-Soccorso.

Nel 1998 AvMap sfonda pionieristicamente nel settore delle soluzioni portatili GPS dedicate alla navigazione automobilistica lanciando il 'Desert Cruiser', utilizzato nella Parigi-Dakar, cui presto seguiranno il 'Road Cruiser', 'Geosat GPS', 'Geosat evolution', 'Geosat2' e 'Geosat2C'. Nel 2007, l'unità B2B Automotive sviluppa il concetto di navigatore ibrido: integrato in auto ma portatile allo stesso tempo, e AvMap diventa partner ideale di case auto che richiedono soluzioni personalizzate in tempi brevi. Tra i clienti di AvMap troviamo il gruppo PSA (Peugeot/Citroen), Toyota Europe, IGM, Total e molti altri. AvMap sviluppa soluzioni personalizzate per ogni esigenza di navigazione dal navigatore per il fuoristrada, al navigatore per i camperisti, per i radioamatori, per l'agricoltura di precisione etc. I prodotti AvMap sono 100% made in Italy. Per maggiori informazioni: [www.avmap.it](http://www.avmap.it)