

(R.E.A.S - Salone dell'Emergenza 7-8-9 ottobre 2011)

NAVIGAZIONE SATELLITARE E RADIOLOCALIZZAZIONE: AL VIA UN SISTEMA DI TELECOMUNICAZIONI INTEGRATO PER ACCELERARE LE MISSIONI DI SOCCORSO

La nuova sfida di [BPG Radiocomunicazioni](#) e [AvMap](#) per fronteggiare le emergenze

- Nasce il sistema di radiolocalizzazione professionale, che interfaccia [MotoTRBO](#) e [AvMap Geosat 4x4 Crossover](#), e che permette alla Protezione Civile di intervenire tempestivamente in situazioni di rischio
- Si tratta di un sistema di telecomunicazioni integrato dotato di: 1) radiomobili veicolari che si interfacciano con 2) un Gps che include mappe militari e dati per la navigazione off-road 3) una Centrale Operativa
- La prima sperimentazione di successo del sistema è avvenuta in Sardegna da parte delle Compagnie Barracellari, per prevenire l'emergenza incendi

Carrara – 5 ottobre 2011 - Dall'unione di due competenze nasce un sistema di telecomunicazioni integrato, che coniuga la tecnologia del sistema radiomobile professionale (MotoTRBO) distribuito in Italia dalla [BPG Radiocomunicazioni](#), application partner di Motorola, con la tecnologia di navigazione satellitare di [AvMap](#). Questo innovativo sistema sarà presentato al [R.E.A.S. – Salone dell'Emergenza](#), che si terrà il prossimo ottobre al Centro Fiera di Montichiari.

La sfida che ha portato alla nascita di questo progetto è nata dall'idea di offrire alla Protezione Civile, uno strumento in grado di ridurre notevolmente i tempi di intervento in ogni situazione di rischio (incendi, frane, alluvioni, uragani...).

Cristiano Bernard - direttore commerciale di BPG, commenta – “Siamo davvero contenti dei risultati ottenuti dalla partnership con AvMap, speriamo che questo innovativo sistema diventi uno strumento sempre più utilizzato dalla Protezione Civile e da tutte le utenze professionali di soccorso e di ordine pubblico e che sia per loro un aiuto concreto per fronteggiare ogni situazione di emergenza”.

LA NUOVA TECNOLOGIA A SERVIZIO DELLA PROTEZIONE CIVILE

La nuova tecnologia, sviluppata da BPG Radiocomunicazioni e AvMap è nata per integrare tre elementi fondamentali:

- il sistema radiomobile veicolare digitale Motorola a standard DMR, che combina il meglio delle funzionalità della radio bidirezionale a due vie, con la tecnologia digitale, per offrire maggiore capacità ed efficienza d'uso dello spettro, applicazioni dati integrate ed una maggiore qualità della comunicazione vocale;
- il Gps [Geosat 4x4 Crossover](#) di [AvMap](#) (www.avmap.it), un navigatore particolare che offre dati specifici per la navigazione off-road ed è l'unico ad integrare alle normali mappe urbane, le più aggiornate mappe con la cartografia militare topografica;
- la [Centrale Operativa Multifunzione](#) (COM), completa di modulo cartografico e gestione informatica degli interventi, per la radiolocalizzazione delle pattuglie in movimento sul territorio. La Centrale Operativa (COM) è il nucleo attraverso il quale le informazioni captate, vengono riunite e smistate in real-time, attraverso un monitoraggio costante, garantendo così, non solo di conoscere la posizione dei mezzi e delle pattuglie appiedate, ma anche di convogliare i waypoint alle pattuglie dotate del sistema integrato di radiolocalizzazione, riducendo notevolmente i tempi di intervento.

Con questo sistema è possibile:

- Controllare dalla centrale operativa la posizione dei mezzi e delle pattuglie appiedate in tempo reale.
- Inviare attraverso il canale radio i waypoint alle pattuglie dotate di navigatore Geosat 4x4 Crossover. Il Waypoint appare sullo schermo in automatico potendo successivamente impostarlo come destinazione.
- Ricevere sullo schermo di AvMap Geosat 4x4 Crossover la posizione di altri mezzi (come impostato dalla centrale).
- Inviare e ricevere messaggi via canale radio, digitandoli direttamente sullo schermo di AvMap Geosat 4x4 Crossover.

IL PRIMO CASO DI UTILIZZO

La nuova tecnologia professionale per il soccorso è stata sperimentata la scorsa estate dalle Compagnie Barracellari operanti in Sardegna, che si sono trovate a dover fronteggiare l'emergenza incendi nel territorio dell'Unione dei Comuni del COROS (provincia di Sassari). L'utilizzo di questo innovativo sistema, ha consentito alle Compagnie Barracellari un intervento tempestivo ed è quindi, poi stato utilizzato anche durante tutte le altre attività di protezione civile, vigilanza rurale e ambientale.



Il tuo Viaggio, la nostra Tecnologia

Simone Lazzarini – AD di AvMap, dichiara – “La qualità e la tempestività con cui è stata gestita l'emergenza incendi in Sardegna, è la prova di come due diverse tecnologie, quella satellitare e quella radio, possano, insieme, contribuire allo sviluppo di un sistema semplice, ma di estrema efficacia, sia per le persone che per l'ambiente, e sono certo che questa nuova tecnologia integrata risulterà sempre più utile nel prevenire situazioni critiche e ridurre i tempi di pronto intervento”.

PER SPECIFICHE E CARATTERISTICHE DEL GEOSAT 4X4 DI AVMAP:

http://www.avmap.it/products/terr/geosat_4x4_crossover_italia-661/introduction

PER SPECIFICHE E CARATTERISTICHE DEL SISTEMA MOTOTRBO DI MOTOROLA :

<http://www.mototrbo.it/>

PER INFORMAZIONI STAMPA:

Ufficio Stampa: Mediagroup98

Elena Rabaglio 393-8858716
elena.rabaglio@mediagroup98.com

Stefania Lobosco 392-9695090
stefania.lobosco@mediagroup98.com

Informazioni su AvMap

AvMap nasce in Italia nel 1994 all'interno del gruppo C-MAP, leader mondiale nella tecnologia di cartografia elettronica. Nello stesso anno debutta nel mercato aeronautico con l'EKP (Electronic Kneepad), uno dei sistemi di navigazione aeronautica più venduti al mondo. AvMap trasferisce presto il suo know how della cartografia elettronica dal settore aeronautico a quello terrestre divenendo leader di mercato nei settori della navigazione satellitare e gestione di flotte. I prodotti AvMap sono utilizzati dalle Forze della Marina Militare e Aeronautica, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Protezione Civile ed Eli-Soccorso.

Nel 1998 AvMap sfonda pionieristicamente nel settore delle soluzioni portatili GPS dedicate alla navigazione automobilistica lanciando il 'Desert Cruiser', utilizzato nella Parigi-Dakar, cui presto seguiranno il 'Road Cruiser', 'Geosat GPS', 'Geosat evolution', 'Geosat2' e 'Geosat2C'. Nel 2007, l'unità B2B Automotive sviluppa il concetto di navigatore ibrido: integrato in auto ma portatile allo stesso tempo, e AvMap diventa partner ideale di case auto che richiedono soluzioni personalizzate in tempi brevi. Tra i clienti di AvMap troviamo il gruppo PSA (Peugeot/Citroen), Toyota Europe, IGM, Total e molti altri. AvMap sviluppa soluzioni personalizzate per ogni esigenza di navigazione dal navigatore per il fuoristrada, al navigatore per i camperisti, per i radioamatori, per l'agricoltura di precisione etc. I prodotti AvMap sono 100% made in Italy. Per maggiori informazioni: www.avmap.it