

AvMap presenta il Kit Trip Master per potenziare le prestazioni di Geosat 4x4 Crossover

Il Kit Trip Master va ad arricchire le funzioni del Gps [Geosat 4x4 Crossover](#) di AvMap, il navigatore portatile che può essere usato sia fuoristrada che in città.

- L'italiana AvMap riconferma la propria strategia basata sul concetto di navigazione "personalizzata", in grado di soddisfare bisogni e passioni di pubblici specifici.

Carrara – 28 settembre 2012 - [AvMap](#), multinazionale italiana presente a livello mondiale nel mercato della navigazione satellitare, annuncia il nuovo kit Trip Master che permette a chi naviga in fuoristrada di misurare gli spostamenti con massima precisione sul proprio navigatore [Geosat 4x4 Crossover](#).

La funzione Trip Master già presente nel Geosat 4x4 Crossover si basa sulla posizione GPS ed ha una precisione di una decina di metri; il Kit Trip Master professionale invece, grazie al **collegamento alla ruota del veicolo** è in grado di misurare gli spostamenti con la massima precisione, portando le prestazioni fuoristrada ad un livello superiore. Il Kit Trip Master AvMap include **una sonda contachilometri (con sensore induttivo)**, **la Centralina Trip Master AvMap** e **Pulsante remoto di azzeramento**: le informazioni raccolte vengono visualizzate **sull'ampio schermo a colori da 4,8"** di Geosat 4x4 Crossover.

Geosat 4x4 Crossover, nato dalla collaborazione con l'Istituto Geografico Militare Italiano continua quindi ad evolversi e ad arricchirsi di funzioni 'su misura', a conferma della strategia aziendale di creare navigatori ibridi, cioè in grado di coniugare le funzioni di un **navigatore tradizionale** con quelle di un **navigatore specializzato** che risponde alle esigenze di pubblici specifici - in questo caso gli amanti della guida off road, che spesso partecipano a gare di orientamento con GPS **Cap** o gare di **Geocaching** nelle quali devono seguire **Roadbooks** molto precisi.

Installare il Kit Trip Master AvMap è semplice: è sufficiente seguendo le istruzioni, collegare la sonda contachilometri all'albero di trasmissione e alla centralina AvMap, collegare la centralina al Pulsante di Reset esterno, e infine connettere quest'ultimo alla porta seriale del Geosat 4x4 Crossover.

Il vantaggio del Trip Master AvMap è che permette di avere un unico dispositivo da monitorare, il Geosat 4x4 Crossover AvMap per l'appunto, il che significa meno distrazioni, meno ingombri, e più risparmio.

Tra le novità del nuovo Trip Master, c'è la possibilità di calibrarlo su diversi assetti gomme: dopo averlo collegato al navigatore infatti è possibile effettuare la **calibrazione**, memorizzando fino a 10 profili diversi. E' possibile così installare più sonde su veicoli diversi, e utilizzarle con un unico navigatore portatile da spostare all'occorrenza.

Per accedere al trip master è sufficiente toccare il bottone apposito nel menu 4x4 del navigatore. La pagina Trip master presenta: Pulsanti di accesso rapido al menu Funzioni 4x4, alla Bussola, ai Punti Utente e alla Mappa, la bussola lineare, l'odometro totale e l'odometro parziale. Ogni contatore ha inoltre i propri controlli per poter correggere i Trip Master in caso si voglia indietro o si sia sbagliato percorso:

- Il tasto freccia inverte il senso di avanzamento del contatore
- Il tasto - decrementa il contatore
- Il tasto + incrementa il contatore
- Il tasto **II** mette in pausa il contatore
- Il tasto **Reset** azzerava il contatore

Il tasto lucchetto permette di utilizzare i controlli in maniera autonoma o combinata: se il lucchetto è chiuso funzionano in coppia (pertanto mettendo in pausa uno dei due, il secondo si comporterà di conseguenza senza dover ripetere il comando). Quando il lucchetto è aperto, agendo sul controllo di uno degli odometri, l'altro rimarrà invariato.

Il Trip Master può essere resettato direttamente dallo schermo di Geosat 4x4 Crossover toccando il tasto RESET, mentre il Trip Master parziale può essere azzerato anche con il Pulsante remoto di Reset Trip Master. Per utilizzare il Pulsante remoto di Reset Trip Master, Geosat 4x4 Crossover deve essere alimentato.

Simone Lazzarini, AD AvMap, commenta: *“Dopo l'introduzione del Map converter, il tool che permette di creare e inserire nel navigatore le proprie mappe personalizzate, il Trip master è un'altra importante innovazione in grado di rispondere alle necessità dei nostri clienti appassionati di off road. Un'ulteriore conferma dell'interesse e specializzazione di AvMap in questa nicchia di mercato”.*

Il Kit Trip Master è disponibile a partire dal 4x4 FEST 2012 di Marina di Carrara presso lo stand di TOP GEAR Padiglione B nello stand 428, nelle seguenti configurazioni:

Kit Trip Master AvMap (compatibile con Geosat 4x4 Crossover)

Sonda contachilometri (sensore induttivo) + Centralina Trip Master AvMap + Pulsante remoto di azzeramento a 109 € IVA inclusa.

Sonda Trip Master AvMap (compatibile con Geosat 4x4 Crossover.)

Sonda contachilometri (sensore induttivo) + Centralina Trip Master AvMap A 89 € iva inclusa.

È anche possibile acquistare **Geosat 4x4 Crossover T ITALIA** (con mappe Italia stradali + mappe militari IGM), già completo di kit Trip Master a 499 €, e **Geosat 4x4 Crossover T Europa** (con mappe Europa stradali), già completo di kit Trip Master a 499 €

PER INFORMAZIONI STAMPA

AvMap: Chiara Viganò, Marketing e Comunicazione cvigano@avmap.it

Informazioni su AvMap

AvMap nasce in Italia nel 1994 all'interno del gruppo C-MAP, leader mondiale nella tecnologia di cartografia elettronica. Nello stesso anno debutta nel mercato aeronautico con l'EKP (Electronic Kneepad), uno dei sistemi di navigazione aeronautica più venduti al mondo. AvMap trasferisce presto il suo know how della cartografia elettronica dal settore aeronautico a quello terrestre divenendo leader di mercato nei settori della navigazione satellitare e gestione di flotte. I prodotti AvMap sono utilizzati dalle Forze della Marina Militare e Aeronautica, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Protezione Civile ed Eli-Soccorso.

Nel 1998 AvMap sfonda pionieristicamente nel settore delle soluzioni portatili GPS dedicate alla navigazione automobilistica lanciando il 'Desert Cruiser', utilizzato nella Parigi-Dakar, cui presto seguiranno il 'Road Cruiser', 'Geosat GPS', 'Geosat evolution', 'Geosat2' e 'Geosat2C'. Nel 2007, l'unità B2B Automotive sviluppa il concetto di navigatore ibrido: integrato in auto ma portatile allo stesso tempo, e AvMap diventa partner ideale di case auto che richiedono soluzioni personalizzate in tempi brevi. Tra i clienti di AvMap troviamo il gruppo PSA (Peugeot/Citroen), Toyota Europe, IGM, Total e molti altri. AvMap sviluppa soluzioni personalizzate per ogni esigenza di navigazione dal navigatore per il fuoristrada, al navigatore per i camperisti, per i radioamatori, per l'agricoltura di precisione etc. I prodotti AvMap sono 100% made in Italy. Per maggiori informazioni: www.avmap.it