



Manuale Utente



MOTIVO UPGRADE
Con SD e Software Upgrade
versione v. 2.0.92R. o successiva

Gentile Cliente, complimenti per aver scelto un navigatore satellitare AvMap, l'azienda italiana che da oltre vent'anni progetta e produce sistemi di localizzazione e navigazione satellitare.



Il Tuo viaggio, la Nostra tecnologia

Indice

I. Avvertenze e responsabilità d'uso	6	3. La Mappa	15
		3.1 Esplorare la cartografia	17
II. Consigli per il buon utilizzo del navigatore	7		
III. Smaltimento della batteria	8	4. Impostare la destinazione	18
III.I Manutenzione	8	4.1 Opzioni di ricerca	18
		4.2 Inserire un indirizzo come destinazione	18
		4.3 Cercare la destinazione tra i PI	19
IV. Descrizione del Navigatore e primo utilizzo	9	4.4 Cercare la destinazione tra i PI preferiti	21
IV.I Contenuto della confezione	9	4.5 Cercare la destinazione tra i contatti	21
IV.II Caratteristiche Hardware	9	4.6 Altre Opzioni	23
IV.III Installazione e prima accensione	10	4.7 Registrare sulla mappa la propria traccia	24
		4.8 Assistente di corsia	24
1. Menu Principale	11	4.9 Dove mi trovo?	25
2. Menu di Navigazione	12	5. Pianificare e modificare una rotta da A a B	27
2.2 Modalità Aiuto Contestuale	13	5.1 Pianificare una rotta da A a B	27
2.3 FAQ's	14	5.2 Menu Funzioni Rotta	27
		5.3 Impostare le opzioni di rotta	28

5.4	Cancellare una rotta	30	8.2.1	Tipologie di PI	43
5.5	Aggiungere tappe intermedie	30	8.2.2	Visualizzare i PI Precaricati	43
5.6	Cambiare l'ordine delle tappe	31	8.2.3	Impostare i PI Preferiti	43
5.7	Simulazione	31	8.2.4	PI Utente	44
			8.2.5	Impostare l'allarme autovelox	45
6.	Pianificazione Avanzata	33	8.3	Contatti	47
6.1	Visualizzare la lista manovre	33	8.3.1	La rubrica Contatti	47
6.2	Evitare una strada	33	8.3.2	Creare un contatto	47
6.3	Bloccare una strada	34	8.3.3	Creare o modificare una cartella	48
6.4	Resoconto di Rotta	35	8.3.4	Assegnare l'allarme ai contatti	48
6.5	Pianificare le soste	36	8.3.5	Impostare l'indirizzo di casa	49
			8.3.6	Trasferire i propri contatti	49
7.	Computer di Bordo	39	8.4	Tracce	51
8.	Gestione Dati Personali	41	9.	Stato del Dispositivo	53
8.1.1	Salvare una rotta	41	9.1	Menu di Stato	53
8.1.2	Modificare o Utilizzare una rotta salvata	41	9.2	Pagina GPS	53
8.2	Punti di Interesse	43	9.3	Info di Sistema	54

10. Impostazioni	55		
10.1 Preferenze Utente	55	12. Risoluzione dei Problemi	64
10.1.1 Impostare il fuso orario	56		
10.2 Impostazioni Dispositivo	56	13. Garanzia ed assistenza	69
10.2.1 Opzioni Display	56		
10.3 Impostazioni Mappa	57	14. Licenza d'uso Tele Atlas	72
10.3.1 Impostare i dati di Navigazione	58		
10.4.1 Impostazioni allarme contatti	59	Appendici	
10.4.2 Impostare allarme velocità	60	A: La prima destinazione per immagini	79
		B: Sottocategorie PI	80
11. Aggiornamenti	61	C: Legenda Mappe	82
11.1 Controllare la versione del Software	61		
11.2 Registrare il prodotto	61	Indice Analitico	83
11.3 Scaricare gli aggiornamenti Software	62		
11.4 Installare gli aggiornamenti Software	62		
11.5 Aggiornare le mappe	63		
11.6 Quali sono i rischi di una cartografia non aggiornata	63		

I. Avvertenze e responsabilità d'uso

L'uso del navigatore implica l'accettazione e l'osservanza del contenuto del presente manuale.

- Il produttore e la catena distributiva declinano ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo improprio del navigatore o legati al mancato rispetto delle avvertenze e delle note inserite nella documentazione tecnica.
- Il conducente del veicolo è responsabile dell'utilizzo del navigatore nella corretta modalità di funzionamento (passeggero o conducente).
- L'utente deve ignorare le indicazioni fornite dal navigatore nel caso queste risultino in contrasto con il codice della strada: il produttore e la catena distributiva non rispondono in caso di eventuali violazioni al codice stradale legate all'uso del prodotto.
- Spegnerne all'interno delle zone vietate e rispettare tutte le restrizioni ad es. spegnere il navigatore in aereo e in prossimità di apparecchiature mediche,

combustibili, sostanze chimiche o esplosivi.

- Effettuare le operazioni manuali sul navigatore esclusivamente a veicolo fermo.
- I dati cartografici immagazzinati nel navigatore potrebbero presentare discrepanze rispetto agli itinerari reali, ciò è dovuto ai continui cambiamenti nella morfologia stradale; alcune zone sono inoltre caratterizzate, per diversi motivi, da una copertura cartografica maggiore rispetto ad altre.
- Non fissare il navigatore in posizioni che ostruiscano la visuale del conducente.
- Non fissare il navigatore in posizioni che possano interferire con il corretto funzionamento della dotazione di sicurezza di bordo del veicolo (es. uscita airbag).
- Assicurarsi che il navigatore sia ben fissato alla staffa prima di partire.
- Il navigatore non è impermeabile, evitare che si bagni. Non affidarsi esclusivamente alle indicazioni

II. Consigli per il buon utilizzo del navigatore

vocali, queste potrebbero risultare non corrette o non tempestive, considerare sempre le informazioni fornite come indicative e rispettare la segnaletica stradale: i navigatori satellitari forniscono un semplice ausilio alla guida e all'orientamento, la corretta guida e la scelta del percorso migliore spettano sempre al conducente del veicolo.

- Durante il viaggio è possibile ricevere informazioni vocali del tipo: 'Tenere la destra' oppure "Tra 300 metri gira a destra"; queste indicazioni derivano da dati cartografici che a volte possono risultare poco pertinenti con la strada che si sta percorrendo. Porre particolare attenzione in prossimità di rotonde o grandi incroci: le indicazioni vocali potrebbero non essere semplici.
- Non distrarsi durante la guida per consultare il navigatore se questo comporta pericolo per voi o per gli altri. Per consultare il navigatore fermarsi non appena possibile e quindi agire sui comandi del

navigatore.

- Soltanto le cartucce SD marchiate AvMap sono compatibili con i navigatori AvMap. Nessun'altra cartuccia può essere utilizzata. Non estrarre la SD con il navigatore acceso o in stand by mentre ci si trova nel software di navigazione; per estrarre la SD in sicurezza, è necessario uscire dal software di navigazione e accedere al menu principale.

Questo prodotto è dotato di batteria integrata agli ioni di litio. Non usare il prodotto in ambienti umidi e/o corrosivi. La ricarica della batteria non avviene a temperature superiori ai 60°C.

LA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CONTENUTA NEL PRODOTTO DEVE ESSERE RICICLATA O DISMESSA IN MANIERA CORRETTA.

RAEE: Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche.

Il simbolo riportato qui a sinistra e sulla confezione

III. Smaltimento della batteria

indica la conformità alla direttiva WEEE (RAEE).
Non smaltire i RAEE come rifiuti urbani; alcune sostanze contenute nelle apparecchiature elettroniche possono essere dannose per l'ambiente e per la salute umana in seguito ad un uso improprio o ad uno smaltimento scorretto delle stesse apparecchiature. Effettuare una raccolta differenziata, o riconsegnare al distributore l'apparecchiatura all'atto dell'acquisto di una nuova. Lo smaltimento abusivo di detti rifiuti prevede sanzioni. Direttiva R&TTE DL2: questa apparecchiatura è conforme ai requisiti essenziali della Direttiva UE 99/5/CE.

- Non utilizzare mai prodotti a base di petrolio per pulire la superficie del display LCD.



III.1 Manutenzione

- Evitare di lasciare il navigatore sotto i raggi diretti del sole. Nel caso in cui il navigatore risulti surriscaldato fare scendere la temperatura dell'abitacolo e del dispositivo a valori normali prima di accendere il sistema.

IV. Descrizione del Navigatore e primo utilizzo

IV.I Contenuto della confezione

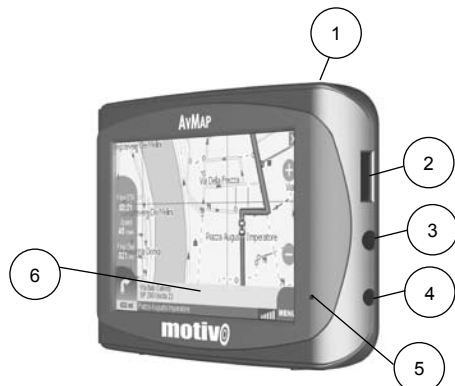
- Navigatore satellitare portatile Motivo
- Manuale d'uso
- Staffa con ventosa
- Alimentatore da auto
- Cavo USB

6. Schermo LCD
7. Porta USB
8. Slot SD
9. Selettore ON/OFF

IV.II Caratteristiche Hardware

Osservando il navigatore è possibile distinguere i seguenti componenti:

1. Tasto accensione
2. Controllo volume
3. Ingresso per cuffie stereo
4. Ingresso per alimentatore DC 5V
5. Led indicatore di carica





9



10 - AvMap

IV.III Installazione e prima accensione

1. Posizionare la staffa fissando la ventosa al parabrezza in un punto che non ostruisca la visuale del conducente e che non favorisca distrazioni durante la consultazione del navigatore.
2. Prima di agganciare il navigatore alla staffa, assicurarsi di aver spostato l'interruttore principale (vedi disegno), posizionandolo su ON, utilizzando ad esempio la punta di una penna.

ATTENZIONE: Si raccomanda di eseguire l'operazione con cura, per evitare di danneggiare il dispositivo. Per le successive accensioni non sarà più necessario agire su questo interruttore. Per spegnere e accendere il navigatore, utilizzare il tasto accensione sul lato.

3. Agganciare il navigatore sulla staffa
4. Alimentare il navigatore tramite il cavo in dotazione, inserendo l'altro capo del cavo nella presa accendisigari dell'auto (vedi illustrazione).
5. Accendere il navigatore tenendo premuto il tasto di accensione.

1. Menu Principale

La schermata iniziale permette di scegliere fra le modalità:

navigatore, lettore Video, lettore Mp3 e visualizzatore di immagini.

Scegliere la modalità Navigatore per impostare una rotta.



2. Menu di Navigazione

2.1 Il Menu di navigazione

Se si sta accedendo al software di navigazione per la prima volta, il navigatore chiederà di scegliere la lingua desiderata. Comparirà quindi una lista delle lingue disponibili. Selezionarne una e confermare. Il Software chiederà quindi di impostare l'ora (vedi par. 10.1.1)

All'avvio del software di navigazione, l'utente è invitato a leggere alcune avvertenze relative all'utilizzo del dispositivo. Una volta lette le avvertenze, premere Accetta per proseguire, si aprirà il menu di Navigazione.

Il software di Navigazione è composto dalla Mappa e dal menu di Navigazione.

Il menu di Navigazione si apre all'avvio del software di Navigazione e può essere richiamato in qualsiasi momento dalla Mappa premendo il tasto Menu nell'angolo in basso a sinistra, la Mappa può essere richiamata in qualsiasi momento dal menu di Navigazione premendo il tasto in basso a sinistra.



Il menu di Navigazione è composto da una parte mobile, caratterizzata dallo sfondo chiaro, sfogliabile attraverso le frecce Avanti-Indietro e da una parte fissa, contenente i tasti che rimangono sempre accessibili, in qualunque pagina del menu ci si trovi.

Menu fisso:

- Esci: permettere di accedere al menu Principale di Motivo per la scelta della funzione (CAP 1).
- Impostazioni: permette di accedere alle impostazioni del dispositivo (CAP 10)
- Mappa: visualizza la mappa (CAP 3)
- Modalità Verticale / Orizzontale: permette di cambiare la modalità di visualizzazione.
- Volume e Luminosità: permette di accedere alle impostazioni di volume e della luminosità dello schermo

- Aiuto: permette di visualizzare dei messaggi di aiuto sul menu (par 2.2).

Menu Mobile:

Nel menu mobile compaiono i tasti relativi alle diverse funzioni presenti.

2.2 Modalità Aiuto Contestuale

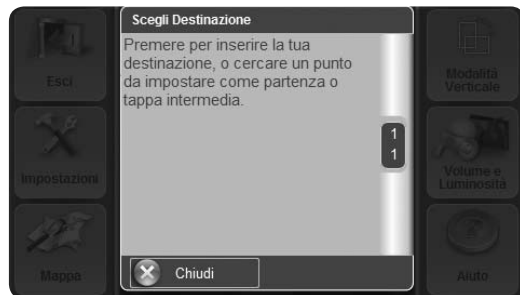
L'Aiuto Contestuale è una modalità che permette di ottenere spiegazioni sulle singole voci presenti nei menu del software di navigazione. Premere il tasto Aiuto poi premere il tasto di cui si desidera leggere la spiegazione. Apparirà in sovrapposizione la finestra con il testo esplicativo. Per tornare alla modalità normale chiudere la finestra in sovrapposizione.

Navigatore Satellitare

2.3 FAQ's

La raccolta di domande frequenti fornisce informazioni dettagliate sulle operazioni più comuni che si possono effettuare con il navigatore. Premere il tasto FAQ's nel menu di Navigazione. La raccolta è divisa per argomenti:

- Pianificare una rotta
- Visualizzare una simulazione
- Pianificare una sosta



3. La Mappa

Quando non è impostata la rotta, la cartografia appare nel modo seguente:



Navigatore Satellitare

Durante la navigazione, la mappa fornisce importanti indicazioni sul viaggio.



3.1 Esplorare la cartografia

L'esplorazione della cartografia è possibile sia con che senza segnale GPS.

Per esplorare la cartografia far comparire il cursore, toccando un punto qualunque della mappa, e trascinarlo. Toccando l'icona della lente di ingrandimento si aziona lo zoom, e si passa da una visione panoramica ad una più dettagliata. Toccando un punto della mappa, sulla barra in basso compare l'informazione sul punto toccato. Se si tratta di una strada, la barra ne visualizzerà il nome e una banda verde evidenzierà l'intero tratto corrispondente. Per avere maggiori informazioni sul punto selezionato toccare la barra: si aprirà la pagina di informazioni complete.



4. Impostare la destinazione

Aprire il menu di Navigazione, toccare il tasto Scegli Destinazione per accedere al menu relativo (la prima destinazione per immagini nell'appendice B).

4.1 Opzioni di ricerca

Il menu presenta numerose categorie tra le quali è possibile cercare la propria destinazione.

- Indirizzo: per inserire un indirizzo completo
- PI: per cercare tra i punti di interesse
- Contatto: per cercare tra i contatti salvati in rubrica
- Portami a Casa: per impostare la rotta verso Casa
- Lat-Lon: per inserire delle coordinate
- PI Preferiti: per cercare rapidamente fra le categorie preferite di punti di interesse
- Rotte Salvate: per scegliere una delle rotte

salvate

- Seleziona sulla mappa: per scegliere la destinazione esplorando la cartografia

4.2 Inserire un indirizzo come destinazione

1. Toccare il tasto Indirizzo per accedere alla finestra di dialogo relativa. Per inserire un indirizzo è sufficiente riempire i campi Paese, Città, Strada, Numero Civico con i dati che desideriamo.
2. Per inserire il Paese toccare il campo relativo, si aprirà una tastiera virtuale
3. Digitare il nome del paese premendo una lettera per volta.
4. Una volta digitato il nome del paese, dare l'ok premendo sulla freccia verde.



5. Ripetere la stessa operazione per tutti i campi.

6. Premere il tasto VAI per impostare come destinazione e calcolare. Il software calcolerà la rotta e verrà visualizzata la mappa (CAP. 5). In alternativa premere Altre Opzioni per accedere alla schermata Altre Opzioni (par. 4.6)

4.3 Cercare la destinazione tra i PI

I punti di interesse sono una vasta raccolta di punti già memorizzati sulla cartografia che rendono più agevole la ricerca di destinazioni di interesse generale. Ai punti precaricati se ne possono aggiungere altri che l'utente scarica da internet (par. 8.2.4). Per effettuare la ricerca fra i PI:

1. Selezionare il tasto Scegli Destinazione
2. Selezionare PI

Categorie POI

- Servizi Auto
- Trasporti
- Emergenze
- Attrattive
- Intrattenimento
- Ristorazione
- Pubblica Amministr.az.
- Alberghi
- Servizi Medici
- Attrazioni Naturali
- Servizi
- Negozi
- Impianti Sportivi
- Altro
- PI Utente

3. Nella pagina Ricerca PI selezionare l'opzione di ricerca desiderata fra:

- Vicino alla mia posizione: per cercare fra i PI vicini al punto in cui ci si trova
- Vicino a città
- Vicino alla destinazione
- Vicino a tappa
- Recenti: per scegliere dalla lista dei PI recentemente cercati.

Comparirà la lista delle categorie (vedi a lato).

Ognuna delle categorie contiene varie sottocategorie (per la lista completa, vedi l'appendice). Scegliere la categoria di appartenenza del PI che si sta cercando, quindi, nella schermata successiva, scegliere la sottocategoria. Ad esempio: categoria TRASPORTI

sottocategoria AEROPORTO.

Il navigatore cercherà tutti i PI vicini alla propria posizione corrispondenti ai parametri di ricerca inseriti e ne proporrà la lista, dalla quale si potrà scegliere il PI desiderato. Una volta scelto un PI, selezionarlo per accedere alla pagina di informazioni complete. Da qui si potrà scegliere se avviare la navigazione verso il PI o tornare alla lista. Se si sceglie la modalità di ricerca Vicino a Città si dovrà prima digitare il nome della città, e poi scegliere la categoria e sottocategoria e procedere come nel caso precedente. Se si sceglie la modalità Vicino a Tappa, si aprirà la lista delle tappe lungo la rotta, scegliere una tappa e quindi procedere con la scelta della categoria. Se infine si sceglie la modalità Vicino alla Destinazione (se è stata impostata una destinazione),

procedere con la scelta della categoria.

4.4 Cercare la destinazione tra i PI preferiti

La ricerca tra i PI preferiti è un tipo di ricerca semplificata, che permette di cercare solo fra le sottocategorie inserite tra i preferiti (per inserire una sottocategoria fra i preferiti, par 2.7.2.3)

Al termine della procedura, nella pagina di informazioni complete sul PI, si potrà scegliere se avviare la navigazione verso quel punto o se chiamarlo direttamente con il navigatore, in vivavoce (se la SIM GSM è stata inserita e attivata (par. 8.2.3).

4.5 Cercare la destinazione tra i contatti

È possibile memorizzare sul navigatore fino a

Suggerimenti

L'icona arancione associata alla cartella segnala che è stato impostato un allarme di avvicinamento sui contatti contenuti. Per impostare gli allarmi, vedere il paragrafo sulla gestione dei contatti par. 8.3.4

L'icona arancione associata al contatto, indica che al contatto è associata una posizione GPS.

Se non si ricorda in che cartella è stato inserito un contatto, si può provare a cercarlo con la ricerca per nome.





1000 contatti personali, organizzati in cartelle (per aggiungere un contatto par. 8.3.2). Un contatto può essere impostato come destinazione. Selezionare un contatto nel menu contatti per accedere alla finestra di informazioni complete.

4.6 Altre Opzioni

Una volta scelta la propria destinazione, sia che si sia inserito un indirizzo o che si sia scelto un contatto o un PI tra quelli disponibili, si può avviare la navigazione semplicemente cliccando su VAI. In alternativa, cliccare su Altre Opzioni per utilizzare altrimenti il punto cercato, ad esempio per impostarlo come partenza per la pianificazione di una rotta, o memorizzarlo come contatto.

4.7 Registrare sulla mappa la propria traccia

È possibile registrare sulla mappa la traccia di un viaggio, funzione utile soprattutto per l'utilizzo fuoristrada. La traccia viene indicata con una linea colorata sullo schermo e può essere salvata per poter essere consultata in qualsiasi momento. Per accedere al menu Tracce:

1. Aprire il menu di Navigazione
2. Premere il tasto Dati personali
3. Premere il tasto Tracce

Dal menu Tracce è possibile avviare o fermare la registrazione di una traccia e sceglierne il colore. La registrazione andrà avanti fino a che non si imposterà di terminare la registrazione.

4.8 Assistente di corsia

L'assistente di corsia è una funzione automatica che, laddove i dati segnalino una situazione caratterizzata da più corsie, visualizza in modo schematico ed immediato quella da seguire. L'istruzione appare in un rettangolo blu scuro, in evidenza sulla barra inferiore della mappa.

Nel rettangolo vengono visualizzati:

- La direzione del flusso per ogni corsia del tratto stradale che si sta percorrendo.
- Il tipo di segnaletica orizzontale fra le corsie: ad esempio linea continua singola, linea continua doppia, linea spezzata, etc.
- La corsia o le corsie da seguire in base alla propria rotta, evidenziate con il colore verde.

L'informazione scompare automaticamente quando



si supera il tratto stradale interessato.

4.9 Dove mi trovo?

Per avere informazioni dettagliate sulla propria posizione GPS (sia in Navigazione che in assenza di rotta), è inoltre possibile consultare la pagina La mia Posizione.

Seleziona il tasto La mia Posizione

La pagina mostrerà l'indirizzo preciso della attuale posizione GPS e le coordinate geografiche Latitudine - Longitudine. Da questa pagina sarà anche possibile fare una ricerca dei punti di interesse più utili nelle vicinanze della propria posizione.

Suggerimenti

Non è obbligatorio riempire tutti i campi presenti nella finestra di dialogo. Se non si inserisce il nome della via, ad esempio, il navigatore calcolerà la rotta fino al centro città.

Per cercare una destinazione è possibile utilizzare anche la ricerca per codice postale, toccando il tasto Codice Postale. In questo modo anche se non si conosce il nome esatto della località, è possibile inserire Paese, Codice postale e Indirizzo.

Per cercare fra gli indirizzi recentemente inseriti, premere Recenti e scegliere quello desiderato dalla lista proposta.

Durante la digitazione, si può decidere se attivare o disattivare il completamento automatico. Quando la modalità completamento automatico è attiva, premendo il tasto verde OK verranno visualizzati i risultati corrispondenti al suggerimento del navigatore (es. se abbiamo inserito BOL il navigatore suggerirà BOLA). Viceversa, disabilitandola, verranno visualizzati soltanto i risultati corrispondenti alle lettere digitate (es. tutte le località il cui nome inizia con BOL).

5. Pianificare e modificare una rotta da A a B

5.1 Pianificare una rotta da A a B

Se ci si trova in auto e Motivo riceve il segnale GPS, il punto di partenza della rotta corrisponde alla propria posizione GPS. È comunque possibile pianificare una rotta anche in assenza del segnale, prima di partire, inserendo sia il punto di partenza che quello di destinazione.

1. Inserire un indirizzo seguendo la procedura indicata nel par. 4.2.
2. Premere Altre Opzioni.
3. È possibile impostare l'indirizzo inserito come punto di partenza premendo sul pulsante Imposta come Partenza.
4. Ripetere l'operazione per inserire l'indirizzo di destinazione e premere Vai alla fine del processo. In assenza di segnale GPS la navigazione non inizierà ma la rotta da seguire verrà indicata da una linea verde. Sarà così possibile controllare l'itinerario e decidere di modificarlo (CAP. 6).

5.2 Menu Funzioni Rotta

Per Modificare una Rotta, accedere al menu Funzioni Rotta, scegliendo il tasto relativo dal menu di Navigazione. Il menu presenta una serie di opzioni utili per modificare ed ottimizzare la rotta in base alle proprie esigenze. Le opzioni sono:

- Elimina Rotta.
- Ricalcola percorso: per il ricalcolo manuale della rotta.
- Inverti rotta.
- Modifica tappa: per aggiungere o modificare l'ordine delle tappe intermedie.
- Programma Prossima Sosta: per pianificare la prossima sosta lungo la rotta.
- Deviazione: per evitare una strada lungo la rotta e ricalcolare.
- Resoconto di Rotta: per visualizzare tutte le informazioni sulla rotta, tra cui l'orario di arrivo

Navigatore Satellitare

previsto, il tempo e la distanza mancanti.

- **Salva rotta corrente:** per salvare la rotta impostata
- **Lista Manovre:** per visualizzare l'itinerario in forma di elenco di manovre.
- **Simulazione:** per avviare una simulazione sulla rotta impostata.
- **Opzioni di rotta:** per impostare la modalità di calcolo della rotta.

5.3 Impostare le opzioni di rotta

Le opzioni di rotta consentono di modificare i parametri per evitare tipologie stradali ed esprimere le proprie preferenze. Nel menu Funzioni Rotta premere il tasto Opzioni Rotta quindi premere Preferenze di Calcolo per visualizzare la lista delle preferenze:

- **La rotta più breve:** è calcolata in base alla distanza di percorrenza e non tiene conto della tipologia e della qualità dei tratti stradali interessati. Per questo motivo



potrebbero essere inclusi tratti con limiti di velocità molto bassi, o dalle caratteristiche disagiati. Sebbene costituisca il percorso più breve, quindi, non è necessariamente il più consigliato.

- La rotta più veloce: scegliendo il percorso più veloce, invece, il navigatore calcolerà la rotta basandosi sulla tipologia di tratti stradali interessati, scegliendo quelli che permettono una percorrenza rapida, privilegiando, ad esempio, le autostrade. In questo modo la distanza coperta potrebbe risulterà maggiore, ma il tempo impiegato inferiore.

- Con minor numero di svolte: attivando questa preferenza, si ottiene un percorso con poche manovre, il più possibile rettilineo, che consente una guida agevole, ma che, probabilmente, allunga sia la distanza, che i tempi di percorrenza.

Attenzione: L'applicazione efficace di questi parametri dipende principalmente dalla qualità dei

dati cartografici. Per questo motivo, si consiglia di aggiornare spesso la propria cartografia (vedi CAP 5)

Si può personalizzare la rotta evitando alcune tipologie stradali. Nel menu Funzioni Rotta premere il tasto Opzioni Rotta quindi premere Evita.

Premere sui pulsanti per abilitarli o disabilitarli, tenendo presente che si sta decidendo cosa evitare nella rotta, non cosa includere. Ad esempio: attivando il tasto Strade a Pagamento, si decide che queste vengano escluse dal percorso. Le scelte possibili sono:

- Strade a Pagamento
- Inversioni a U
- Autostrade
- Strade pedonali
- Rotte traghetto
- Centri abitati

Navigatore Satellitare

- Strade non asfaltate

5.4 Cancellare una rotta

Una volta visualizzato l'itinerario è possibile cancellarlo:

1. Selezionare Funzioni di rotta
2. Selezionare Elimina Rotta

5.5 Aggiungere tappe intermedie

È possibile modificare la rotta impostata inserendo tappe intermedie. Selezionare l'indirizzo nella modalità desiderata (par. 4.2) quindi premere Altre Opzioni per impostarlo come tappa. Verrà visualizzata la mappa con le bandierina di partenza, destinazione e di tappa intermedia. Ripetere l'operazione per aggiungere una seconda tappa intermedia. Una volta inserite tutte le tappe intermedie, è possibile invertirne l'ordine.





5.6 Cambiare l'ordine delle tappe

Selezionare Modifica Tappe: la finestra di dialogo permette di modificare l'ordine delle tappe intermedie, di eliminarle o di aggiungerne di nuove. Per spostare gli elementi, selezionarne uno dalla lista e premere il tasto Freccia Su o Freccia Giù fino a raggiungere la posizione desiderata. Premendo Elimina Punto, il punto viene eliminato. Una volta ottimizzato il percorso secondo le proprie esigenze, sarà possibile salvare la rotta, in modo da poterla richiamare per un futuro viaggio premendo il tasto Salva rotta. Effettuate le modifiche desiderate, premere Accetta per avviare il calcolo.

5.7 Simulazione

Una volta pianificata la rotta desiderata, è possibile avviare una simulazione di navigazione che mostrerà il veicolo in movimento lungo l'itinerario che si andrà a percorrere con la velocità media di percorrenza associata

Navigatore Satellitare

ad ogni strada. Durante la simulazione sarà possibile consultare la lista delle strade da percorrere e la lista delle manovre da effettuare (Par. 6.1).

Per avviare una Simulazione:

1. Pianificare una rotta da A a B come spiegato nei paragrafi precedenti.
2. Dalla Pagina altre opzioni (par. 4.6), premere il tasto Simulazione. Si aprirà la mappa con una simulazione di navigazione.

Nella pagina di impostazioni si può scegliere la velocità di simulazione tra:

- Tempo Reale
- Velocizzata x 2
- Velocizzata x 4
- Velocizzata x 8

Durante la simulazione, sulla mappa comparirà una piccola finestra con la scritta Simulazione. Cliccare sul tasto STOP per interromperla.



6. Pianificazione Avanzata



6.1 Visualizzare la lista manovre

Una volta impostata la rotta, con segnale GPS valido (oppure in assenza di segnale, ma con simulazione attivata) è possibile visualizzare la lista manovre:

1. Premere Funzioni di Rotta

2. Premere Lista Manovre.

L'opzione Lista Manovre permette di visualizzare tutte le manovre che verranno affrontate lungo la rotta. Selezionando una manovra, la si potrà visualizzare sulla mappa. La Lista Manovre è accessibile anche dalla mappa, premendo sulla freccia che indica la prossima manovra.

6.2 Evitare una strada

Per visualizzare l'elenco delle strade, dal menu Funzioni di Rotta selezionare Deviazione. Verrà visualizzata la lista di tutte le strade attraversate lungo la rotta. Selezionando una strada, si può decidere di evitarla.

Navigatore Satellitare

Premendo Deviazione, il navigatore ricalcolerà la rotta, aggirando la strada da evitare. Premendo Ripristina rotta originaria, si annullano tutte le deviazioni impostate.

6.3 Bloccare una strada

È possibile anche bloccare una strada (nel caso ad esempio vi siano dei lavori in corso). Il Blocco rimane fino a quando non viene eliminato dall'utente, può quindi anche essere lasciato permanentemente. Selezionare una strada manualmente sulla mappa o inserendo un indirizzo. Premere Altre Opzioni e quindi premere il tasto Blocca strada. La strada verrà indicata in rosso ed un'icona tonda rossa con una croce bianca al centro ne delimiterà le estremità.

Per sbloccarla:

1. Dal menu di navigazione, accedere al menu impostazioni
2. Scegliere preferenze di rotta





3. Accedere alla lista strade bloccate

4. Selezionare quella desiderata per sbloccarla o visualizzarla sulla mappa

6.4 Resoconto di Rotta

Nella finestra di dialogo Resoconto di Rotta sono riassunte le informazioni più importanti relative alla rotta. La finestra è utilissima sia in viaggio, sia per una pianificazione anticipata.

L'elenco delle informazioni comprende:

- Punto di partenza dato
- Punto di arrivo
- Orario della partenza
- Distanza totale
- Distanza rimanente
- Tempo totale
- Tempo rimanente
- Ora stimata di arrivo

Navigatore Satellitare

- Distanza di percorrenza su autostrada
- Distanza di percorrenza su strade a pagamento
- Distanza di percorrenza su strada sterrata

Premendo sui riquadri che racchiudono le ultime tre informazioni, si accede alle Impostazioni di Rotta, per evitare, ad esempio, le strada con pedaggio.

Premendo Mostra rotta sulla Mappa, si visualizza l'intera rotta in una schermata della cartografia. In pianificazione, invece, per impostare l'orario di partenza, premere su Imposta ora di Partenza. Premere su Imposta Velocità Media per impostare le velocità dell'utente, in modo da ottenere un calcolo dei tempi più vicino alle proprie abitudini.

6.5 Pianificare le soste

Questa funzione innovativa permette di pianificare al dettaglio le soste lungo il tragitto. Per accedere al programmatore di soste:





Aprire il menu di Navigazione

1. Selezionare Funzioni Rotta
2. Selezionare Programma Prossima Sosta

La finestra di dialogo permette di cercare il punto lungo la rotta nel quale ci troveremo in un determinato lasso di tempo o ad una certa distanza dalla nostra posizione attuale, e di cercare dei punti di interesse nelle vicinanze del punto di sosta trovato.

Poniamo il caso di progettare la sosta per il rifornimento entro i prossimi 100 Km:

1. Selezionare la finestra Dove
2. Impostare la distanza (es 100 Km) agendo sulle frecce
3. Quindi premere il tasto Benzinaio per cercare quello dove sia più conveniente sostare.
4. Apparirà una lista di stazioni di rifornimento vicine al luogo nel quale ci si troverà tra 100 km lungo la rotta.

Navigatore Satellitare

Selezionare un risultato.

5.Apparirà la pagina di informazioni complete, si potrà poi impostare il benzinaio scelto come tappa intermedia.

6.Premere il tasto verde sulla pagina di info complete per accedere alla pagina Altre Opzioni.

7.Nella pagina Altre Opzioni premere il tasto Imposta come Punto intermedio.

Analogamente, per cercare un ristorante in cui fermarsi, ad esempio, fra due ore, selezionare la finestra Quando, impostare il tempo sui controlli, e premere il tasto Ristorante. In questo calcolo verranno considerate le velocità medie di percorrenza delle strade indicate da Tele Atlas. Le velocità medie possono essere personalizzate nel menu Impostazioni.

Suggerimenti

Per pianificare al meglio il prossimo viaggio. È possibile programmare il viaggio anche in assenza del segnale GPS, a casa o in ufficio, se necessario alimentandolo con l'alimentatore da parete. Per pianificare le soste sarà necessario impostare l'ora di partenza.

Si consiglia di impostare le velocità preferite, in modo da avere un calcolo dei tempi di percorrenza il più vicino possibile alla realtà.

7. Computer di Bordo



Mentre si è in viaggio, sia che si sia creata una rotta, sia che si stia guidando senza aver impostato alcuna destinazione, è possibile consultare in navigazione il Computer di Bordo per tenere sotto controllo la tabella di marcia. Selezionare il tasto Computer di Bordo poi premere Dati e Grafici per accedere ad una tabella che include informazioni quali:

- La velocità corrente, la velocità massima e la velocità media
- L'altitudine corrente, l'altitudine massima e l'altitudine media
- La posizione dell'ultima sosta (LAT/LON), il giorno l'ora e la durata dell'ultima sosta, il tempo di sosta totale

Per visualizzare i grafici relativi a velocità e altitudine, cliccare gli appositi tasti sotto le rispettive colonne. I grafici, che verranno visualizzati soltanto in orizzontale, tracciano in tempo reale la situazione di ogni segmento di viaggio. Per segmento di viaggio si intende il percorso tra

Navigatore Satellitare

una pausa e l'altra. La linea bianca spezzata rappresenta l'andamento in tempo reale, mentre la linea verde rappresenta la media del segmento. Le linee arancioni verticali segnano le pause.

La registrazione dei dati è continua e si azzerava solo azzerando i contatori con l'apposito tasto di reset corrispondente, sotto ogni colonna. Si possono anche azzerare tutti i dati con una sola operazione, premendo il tasto Reset nel menu del Computer di Bordo.

Il contatore Generale, invece, contiene i dati salienti relativi all'intera vita del navigatore, e non può essere azzerato. I dati sono:

- Velocità massima e media
- Altitudine massima e media
- Distanza e tempo totali
- Tempo totale trascorso in stop



CONTATORI GENERALI

Chiudi

Distanza Totale 50.1 km

Velocità massima	Velocità media
239 km/h	67 km/h
Altitudine massima	Altitudine media
0 m	0 m
Tempo Totale	Tempo Totale di ...
45' 08"	11"

8. Gestione Dati Personali



Dal menu Dati Personali è possibile gestire: contatti, Punti di interesse inseriti dall'utente, Rotte salvate e tracce.

8.1 Rotte Salvate

8.1.1 Salvare una rotta

Con la rotta impostata, accedere al menu Funzioni di Rotta e scegliere Salva rotta corrente.

Viene visualizzata la tastiera virtuale. Digitare il nome della rotta e premere OK. La rotta viene aggiunta alla lista delle rotte salvate.

8.1.2 Modificare o Utilizzare una rotta salvata

Selezionare Gestione Rotte, comparirà la lista delle rotte salvate.

Selezionare la rotta desiderata per accedere al menu Opzioni Rotta Salvata.

Dal menu Opzioni Rotta Salvata è possibile:

Navigatore Satellitare

- Rinominare la rotta.
- Visualizzare la rotta e decidere di usarla.
- Cancellare la rotta.
- Cambiare l'icona della rotta.

Se si decide di usare la rotta:

1. Premere il tasto Mostra rotta
2. Premere il tasto Vai, comparirà la pagina Altre Opzioni.

Se il punto di partenza memorizzato nella rotta è diverso dalla posizione GPS corrente, il navigatore calcolerà la rotta dalla posizione corrente fino al punto di partenza, trattandolo come un punto intermedio per poi arrivare alla destinazione finale.

3. Una volta avviata la navigazione sulla rotta salvata, è possibile cambiare il percorso e modificare le impostazioni come su una qualsiasi rotta. le modifiche non verranno salvate, a meno che non si scelga di nuovo Salva Rotta dalla pagina Modifica Percorso. Si potrà così salvare la rotta modificata con un altro nome.



8.2 Punti di Interesse

8.2.1 Tipologie di PI

La cartografia del navigatore è arricchita da un vasto database di punti di interesse (per la lista di categorie e sottocategorie, vedere l'appendice B).

Oltre a questi PI precaricati nel sistema, è possibile caricare nuovi PI. Si tratta di raccolte disponibili su internet, che è possibile caricare nel navigatore grazie all'apposito software disponibile gratuitamente al sito internet www.avmap.it. Questi PI caricati dall'utente sono detti PI utente o PI dinamici.

8.2.2 Visualizzare i PI Precaricati

1. Premere PI Precaricati e accedere alla lista delle categorie
2. Scegliere una categoria ed entrare nella lista di sottocategorie

3. Premere il tasto Icona su Mappa. Si potrà così scegliere tra Mostra icona su Mappa e Nascondi Icona su mappa. Di default tutti i Punti di Interesse vengono visualizzati sulla mappa con la propria icona.

8.2.3 Impostare i PI Preferiti

Per impostare il punto di interesse come destinazione, leggere par. 4.3. La lista di PI Preferiti ha lo scopo di facilitare la ricerca dei Punti di Interesse appartenenti alle sottocategorie che si cercano di più, ad esempio distributori di carburante, bancomat, ristoranti etc.

1. Premere PI Preferiti per vedere la lista delle sottocategorie favorite
2. Selezionando una voce nella lista si accede al menu che permette di cancellare la voce stessa dai Preferiti o di ripristinare la lista di Preferiti predefinita.

Per aggiungere una sottocategoria ai Preferiti,

1. Premere PI Precaricati e accedere alla lista delle

Navigatore Satellitare

categorie

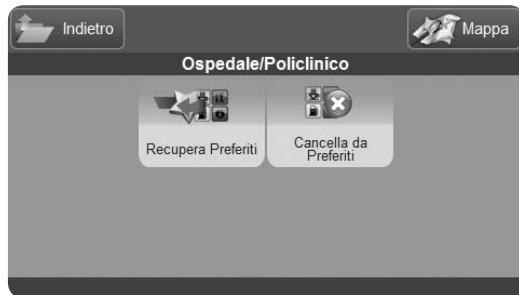
2. Scegliere una categoria ed entrare nella lista di sottocategorie
3. Selezionare una sottocategoria
4. Premere Aggiungi a Preferiti. La sottocategoria verrà aggiunta alla lista dei preferiti, in modo da facilitare al ricerca.

8.2.4 PI Utente

Motivo permette di caricare PI utente personalizzati, ad esempio quelli disponibili su internet come punti Autovelox. AvMap non mette a disposizione questi punti, ma possono essere scaricati da internet, su siti specializzati come www.adivor.it. Il formato dei file deve essere OV2 o GSP, formati diffusi e compatibili con molti navigatori GPS. Altri formati non sono riconosciuti.

Una volta scaricati i files PI sul proprio computer, seguire la seguente procedura:

44 - AvMap



Se non si è ancora effettuata la registrazione al sito www.avmap.it, registrarsi nella sezione Assistenza (vedi par. 5.2)

1. Nella sezione Assistenza, scegliere Downloads selezionare il proprio prodotto dal menu a tendina.
2. Si apre la pagina dell'ultimo aggiornamento software disponibile. Scaricarlo sul proprio computer. Si tratta di un file zip contenente un eseguibile.
3. Una volta scaricato il file zip ed estratto il file eseguibile, avviarlo con il doppio click. Si apre l'applicazione che permette di aggiornare il software e di caricare i punti di interesse (per l'aggiornamento software vedi CAP 11).
4. A questo punto, accendere Motivo e collegarlo al PC tramite il cavo USB in dotazione. L'applicazione riconoscerà il dispositivo e visualizzerà sulla sinistra un'immagine che lo rappresenta.
5. Cliccare sul bottone PI nella finestra di dialogo.

Il bottone è quello con l'icona PI costituita dai 4 quadratini colorati.

6. Si apre la finestra di gestione PI. Cliccare sulla croce verde per aggiungere i files desiderati.
7. Si apre la finestra di dialogo per scegliere i files da caricare tra quelli presenti sul proprio computer. Selezionare i files e premere APRI. Selezionare la freccia per copiare i files dal computer al dispositivo. I files verranno trasferiti e si potrà scollegare Motivo.

A questo punto è possibile accedere alla gestione dei PI dinamici tramite l'apposito menu.

8.2.5 Impostare l'allarme autovelox

1. Dal menu PI utente Selezionare il gruppo di PI precedentemente caricati sul navigatore al quale si vuole associare un allarme.
2. Nella pagina di informazioni complete sui PI utente, premere nella colonna a destra su Allarme.

Navigatore Satellitare

3. Scegliere il tipo di allarme (selezionare test per ascoltare l'allarme in anteprima)
4. Nella barra in basso premere sulla freccia verde a destra per passare alla seconda pagina, dove si può impostare il raggio (da 100 m a 5 KM) entro il quale deve scattare l'allarme di prossimità, e premere Accetta per tornare alla pagina di informazioni complete sui PI
5. Premere Icona su Mappa per scegliere se visualizzare o meno l'icona sulla mappa quindi premere Accetta.

A questo punto accanto al nome del gruppo di PI comparirà un'icona arancione di campana ad indicare che la categoria è stata allarmata, e l'icona di una lente di ingrandimento ad indicare che i PI appartenenti al gruppo sono visibili sulla mappa.



8.3 Contatti

8.3.1 La rubrica Contatti

Motivo può memorizzare fino a 1.000 contatti personali nella rubrica con nome , indirizzo, numero telefonico e icona. I contatti vengono salvati in una cartella predefinita (Default), oppure in una cartella a scelta dell'utente.

8.3.2 Creare un contatto

Premere il tasto Gestione Contatti quindi Premere sulla colonna il tasto a destra Aggiungi Contatto
Si accederà al menu Aggiungi Contatto, simile al menu Scegli destinazione. Per inserire un indirizzo, scegliere Indirizzo e seguire la stessa procedura dell'inserimento destinazione. Analogamente alla scelta della destinazione, in alternativa all'indirizzo si può inserire un punto tramite coordinate Lat-Lon, scegliendolo tra i

PI o cercandolo direttamente sulla cartografia.

Una volta inserito il punto desiderato, premere la freccia verde per accedere alla tastiera virtuale, digitare il nome e premere Ok .

Si accederà alla pagina Opzioni Contatto dalla quale sarà possibile:

- Cambiare l'icona.
- Spostare il contatto in una cartella diversa da quella in cui è stato memorizzato.
- Cancellare il contatto appena creato.
- Impostare il contatto come Casa.

Effettuate tutte le modifiche desiderate, premere Accetta, per tornare alla pagina Opzioni cartella.

Per uscire dal processo, premere Mappa.

Per impostare il contatto come destinazione, leggere par. 4.5.

Navigatore Satellitare

8.3.3 Creare o modificare una cartella

Accedendo alla rubrica, si troveranno sulla sinistra la lista delle cartelle già presenti in rubrica, e sulla destra i tasti per la gestione. Per aggiungere una cartella premere il tasto Aggiungi Cartella. Comparirà la tastiera virtuale. Digitare il nome che si desidera dare alla cartella e premere il tasto OK. Verrà visualizzato il menu delle Opzioni Cartella, grazie al quale si può:

- Rinominare la cartella.
- Cambiare l'icona che rappresenta la cartella.
- Impostare un allarme di avvicinamento sui contatti contenuti nella cartella.
- Cancellare la cartella appena creata.

Effettuare le modifiche desiderate e premere il tasto Accetta per tornare alla lista delle cartelle, nella quale vedremo visualizzata la cartella appena creata. Si potrà in seguito apportare nuove modifiche. Per modificare gli attributi di una cartella, entrare nella cartella desiderata

selezionandola dalla lista. Premere quindi Opzioni Cartella per accedere al menu Opzioni Cartella.

8.3.4 Assegnare l'allarme ai contatti

È possibile associare un allarme di prossimità ad una o più cartelle contatti:

1. Selezionare Dati Personali
2. Premere Gestione Contatti
3. Selezionare la cartella alla quale si vuole associare un allarme
4. Premere Opzioni Cartella
5. Premere Imposta allarme
6. Scegliere l'allarme
7. Scorrere con la freccia verde nella seconda pagina per impostare il raggio
8. Premere Accetta.

Ripetere l'operazione per ogni cartella che si vuole allarmare. Per disattivare tutti gli allarmi sonori leggere

par. 10.4.1



8.3.5 Impostare l'indirizzo di casa

Il contatto CASA può essere richiamato velocemente con il comando rapido Portami a Casa nel menu Scegli Destinazione.

Per impostare l'indirizzo di casa:

1. Inserire l'indirizzo desiderato seguendo la procedura descritta nel par. 4.2
2. Selezionare Altre Opzioni
3. Selezionare Imposta come Casa.
4. Il pulsante rapido 'Portami a casa' nel menu Scegli Destinazione attiverà la navigazione dalla propria posizione GPS all'indirizzo impostato come 'casa'.

8.3.6 Trasferire i propri contatti

Quando si acquista una aggiornamento mappa, si sostituisce la scheda di memoria SD precaricata con Software e mappe.

Navigatore Satellitare

Per non perdere tutti i contatti personali, insieme alle impostazioni salvate è necessario copiare queste informazioni dalla vecchia SD a quella nuova.

1. Collegare Motivo con la vecchia SD inserita al PC con un Cavo USB
2. Aprire risorse del Computer ed esplorare Motivo come disco removibile.
3. Copiare la cartella 'Motivo' e Incollarla sul proprio PC.
4. Scollegare Motivo
5. Sostituire la vecchia SD con la nuova. Quindi collegare nuovamente Motivo al PC tramite il cavo USB
6. Aprire risorse del Computer ed esplorare Motivo come disco removibile.
7. Copiare la cartella Motivo, precedentemente salvata sul PC, sulla nuova scheda di memoria.

Dopo questa operazione si consiglia di eseguire un aggiornamento software gratuito (Par 11.5)



8.4 Tracce

Nel menu tracce compaiono tutte le tracce salvate in memoria, ciascuna con il colore predisposto e con l'indicazione della lunghezza della traccia in chilometri. Selezionare un traccia per decidere di nasconderla o mostrarla sulla mappa.

Per registrare una traccia vedi par 4.7

Suggerimenti

Esistono più modi per creare un contatto.

Dalla mappa: premere sul punto della cartografia che si desidera memorizzare e quindi premere sulla barra Informazioni per visualizzare la pagina delle informazioni complete. Premere Altre Opzioni e scegliere Aggiungi a contatti.

Dal menu Scegli Destinazione: Cercare un indirizzo allo stesso modo in cui si inserisce una destinazione, premere Altre Opzioni e scegliere Aggiungi a contatti.

Salva subito il tuo indirizzo di Casa. In questo modo sarà facilissimo impostare automaticamente la rotta verso casa, premendo semplicemente Portami a Casa dal menu di Navigazione.

Creazione Veloce: il navigatore assegna una cartella predefinita e un nome predefinito a tutti i contatti memorizzati. In questo modo potrai salvare velocemente un contatto senza dover impostare tutti gli attributi, ma ricordati, quando hai tempo, di rinominare i tuoi contatti e le tue cartelle, in modo che sia più facile ritrovarli.

9. Stato del Dispositivo

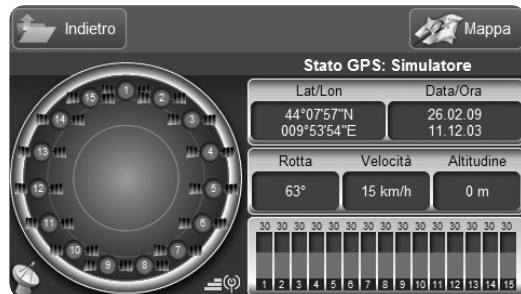


9.1 Menu di Stato

Per accedere alle informazioni sullo stato del dispositivo, premere le icone di stato sulla Mappa (in basso a destra)

Tramite il menu di stato si può accedere alle informazioni relative a:

- Lo stato della batteria
- Lo stato della ricezione GPS



9.2 Pagina GPS

Nella pagina GPS è rappresentato il cielo dei satelliti e vi sono raccolti una serie di dati, quali la posizione attuale, l'altitudine, la velocità al suolo, la direzione di spostamento, l'ora e la data. Premere Riavvia per riavviare l'antenna GPS e Visualizza Dati per visualizzare i dati in ingresso.

9.3 Info di Sistema

Questo menu fornisce informazioni sulla versione del software, sul tipo di mappe e sui componenti presenti nel Motivo.



10. Impostazioni



Per accedere al menu Impostazioni

Aprire il menu di Navigazione

Selezionare il tasto fisso Impostazioni.

Nel menu Impostazioni si trovano le seguenti voci:

- Preferenze Utente
- Preferenze Dispositivo
- Preferenze rotta
- Impostazioni Mappa
- Allarmi
- Elimina recenti
- Impostazioni di Fabbrica

10.1 Preferenze Utente

Il menu Preferenze Utente permette di impostare parametri personalizzati.

- Voce: per scegliere la voce delle istruzioni vocali
- Linguaggio testo: per scegliere la lingua del testo
- Opzioni voce: per regolare il volume delle istruzioni vocali

Navigatore Satellitare

- Velocità personalizzata: per impostare le proprie medie orarie
- Fuso orario: per impostare il fuso della propria zona

10.1.1 Impostare il fuso orario

L'orario che viene mostrato nei campi info quando il navigatore riceve il segnale gps, e a partire dal quale viene calcolato l'orario di arrivo a destinazione, viene ricevuto dai satelliti come tempo coordinato universale (UTC, o GMT). Motivo è di default impostato sul fuso orario italiano (UTC+1 o CET - Central European Time), ora solare invernale).

Per modificare il fuso orario:

Premere il tasto Fuso Orario, premere sul fuso orario desiderato quindi selezionare uno dei due campi a lato per scegliere fra ora solare o legale. Premere Accetta.

Attenzione: ricordare di cambiare manualmente

il fuso orario quando ci si sposta in un altro fuso orario.

10.2 Impostazioni Dispositivo

Tramite il menu Impostazioni Dispositivo si possono impostare i seguenti parametri:

- Impostazioni iniziali
- Beep
- Unità di misura
- Formato Lat Lon
- Formato ora
- Formato Data
- Risparmio energetico
- Opzioni Display

10.2.1 Opzioni Display

Nella prima pagina del menu opzioni display è possibile regolare la luminosità dello schermo.

Nella seconda pagina è possibile impostare la



visualizzazione notturna. Selezionando auto, il passaggio dalla visione diurna a quella notturna avverrà in modo automatico seguendo l'orario.

Nella stessa finestra è possibile anche impostare la luminosità come automatica: la luminosità varierà a seconda della luminosità dell'ambiente percepita dal sensore posto sul retro di Motivo .

10.3 Impostazioni Mappa

Tramite questo menu è possibile:

- Scegliere l'orientamento della mappa (verso la direzione di marcia o verso nord)
- Impostare il dettaglio mappa
- Abilitare le immagini satellitari
- Scegliere fra visione 2D e 3D
- Impostare l'auto zoom
- Impostare la visualizzazione delle icone su mappa
- Impostare i campi info visibili durante la navigazione

Navigatore Satellitare

10.3.1 Impostare i dati di Navigazione

I campi informazione presenti sulla mappa durante la navigazione possono essere personalizzati:

1. Mentre si è in navigazione, premere su un campo, si aprirà la pagina Imposta box informazioni
2. Scegliere dalla lista a lato l'informazione che si vuole visualizzare (se si sceglie Nessun dato il riquadro informazioni verrà nascosto) Se non si è in navigazione si possono comunque impostare i campi:

1. Premere il pulsante menu di Navigazione
2. Selezionare il tasto Impostazioni
3. Selezionare il tasto Imposta Campi info
4. Premere su Box informazioni e quindi scegliere dalla lista a lato l'informazione
5. Ripetere l'operazione per Box informazioni 2 e 3
6. Premere Accetta per chiudere la finestra e tornare alla mappa

Si può scegliere tra:

- Altitudine





- Tempo di Viaggio
- Velocità media viaggio
- Velocità massima
- Distanza viaggio
- Distanza totale
- Durata delle soste
- Velocità
- Tempo totale
- Ora
- Ora Alba/Tramonto
- Tempo alla prossima manovra
- Ora prevista a destinazione
- Conto alla rovescia
- Distanza a destinazione

10.4.1 Impostazioni allarme contatti

È possibile associare un allarme sonoro di prossimità ad una o più cartelle contatti, come descritto al par. 8.3.4. Per disattivare l'avviso sonoro, premere Allarmi e quindi

Navigatore Satellitare

premere OFF.

È possibile riattivare l'allarme sonoro premendo ON, verranno così ripristinati tutti gli allarmi delle cartelle contatti, come definito in gestione Contatti.

10.4.2 Impostare allarme velocità

Per impostare gli allarmi di velocità premere Allarmi.

Nella prima pagina è possibile attivare o disattivare l'allarme contatti, premere sulla freccia verde in basso a destra per scorrere e passare alla seconda pagina.

L'allarme di velocità automatico, ovvero un allarme sonoro che avvisa quando viene superato il limite velocità sulla strada corrente (segnalato nei dati cartografici di Tele Atlas). Durante la navigazione il limite di velocità verrà indicato con il rispettivo segnale sulla barra di informazioni, accanto al nome

della strada che si sta percorrendo.

È possibile anche impostare un allarme di velocità personalizzato, impostando i propri limiti di velocità.

Selezionare l'opzione preferita e premere Accetta.



11. Aggiornamenti

11.1 Controllare la versione del Software

Affinché il navigatore funzioni sempre al meglio delle sue possibilità, è importante tenere aggiornato il software di navigazione. Per sapere quale versione è installata nel navigatore:

1. Premere il tasto Info Sistema
2. Scegliere Software tra le pagine proposte. La versione software è espressa come V1.xx.xxxR (ggmmaa).

Per sapere se esistono versioni successive, accedere al sito www.avmap.it. Entrare nella sezione Assistenza e scegliere Download. Dal menu a tendina nella barra celeste, scegliere il proprio prodotto, avendo cura di selezionare il modello esatto per non rischiare di scaricare il software sbagliato. Nella pagina che viene visualizzata, leggere la versione software e confrontarla con la propria. Nel caso la

propria sia precedente, si consiglia di procedere con l'aggiornamento.

11.2 Registrare il prodotto

L'aggiornamento del software è gratuito. Per effettuarlo è necessario registrare il proprio prodotto sul sito www.avmap.it.

Per effettuare la registrazione:

1. Entrare nella sezione Assistenza,
2. Scegliere form di Registrazione
3. Compilare in tutte le sue parti il form di registrazione e premere Invia. Se la compilazione risulta corretta, la registrazione viene effettuata automaticamente.

Il Login e la Password verranno inviati per email.

Da questo momento è possibile scaricare gli aggiornamenti, utilizzando login e password ricevuti.

Aggiornamenti

11.3 Scaricare gli aggiornamenti Software

Tornare alla sezione aggiornamenti.

Cliccare sul tasto Scarica, posizionato accanto alla versione del software, e attendere che avvenga il download. Il file verrà salvato sul proprio computer.

11.4 Installare gli aggiornamenti Software

1. Accendere Motivo, assicurarsi che abbia batteria carica, altrimenti collegarlo alla rete fissa con l'alimentatore. Attendere la schermata principale con le 4 icone delle funzioni di Motivo.
2. Collegare il Motivo al PC utilizzando il cavo USB in dotazione.
3. Aprire il file 'Motivo_update_x.x.xx.zip'. Si tratta di un file zip contenente un eseguibile.

4. Estrarre l'eseguibile dallo zip e avviarlo.
5. Si apre la finestra di dialogo dell'applicazione tramite la quale si potrà installare l'aggiornamento sul proprio navigatore.
6. Se il navigatore è stato correttamente riconosciuto, compare sulla sinistra della finestra un'icona che rappresenta il navigatore stesso, e sulla destra si illumina un grande tasto blu con doppia freccia verde. Altrimenti, sulla sinistra compare un'icona che rappresenta il cavo USB. In questo caso, assicurarsi che il Motivo sia acceso e che il cavo sia ben inserito sia al navigatore che al computer. Una volta avvenuto il riconoscimento, cliccare sul tasto blu. L'aggiornamento verrà installato automaticamente.

11.5 Aggiornare le mappe

Anche la cartografia deve essere sempre aggiornata

per una navigazione precisa e sicura. L'aggiornamento cartografico viene rilasciato circa 3 volte l'anno ed è a pagamento, salvo promozioni speciali.

11.6 Quali sono i rischi di una cartografia non aggiornata

L'efficienza del navigatore e la sua capacità di ottimizzare i percorsi dipendono principalmente dalla qualità dei dati cartografici. La rete stradale è soggetta a continui mutamenti, molto più rapidi e radicali di quello che si potrebbe comunemente pensare. Quindi dati cartografici non aggiornati sono la più comune causa del mal funzionamento del navigatore satellitare e, di conseguenza, di ritardi, deviazioni e persino pericolose distrazioni. Per questo motivo è consigliabile aggiornare la propria cartografia almeno una volta l'anno.

ATTENZIONE: AvMap acquista continuamente l'aggiornamento dei dati Tele Atlas, ma non ha nessun controllo sullo stato di adeguamento degli stessi alla situazione reale. Non garantisce, di conseguenza, che eventuali cambiamenti apportati di recente alla rete stradale siano immediatamente disponibili nella versione corrente della cartografia.

12. Risoluzione dei Problemi

In caso di Problemi o dubbi sul funzionamento del navigatore:

1. Leggere il capitolo Risoluzione dei problemi del presente manuale.
2. Se non si è trovata la soluzione al problema, visitare www.avmap.it per consultare le FAQ (domande frequenti). Entrare nella sezione Assistenza, Cliccare su Domande Frequenti, quindi selezionare il proprio prodotto dal menu a tendina, per leggere le domande frequenti.
3. Se non si è trovata la soluzione al problema contattare l'assistenza online di AvMap: nella sezione Assistenza del sito AvMap.). Entrare nella sezione Assistenza, Cliccare su Assistenza on line, quindi compilare il modulo. L'assistenza clienti AvMap riceverà un email e risponderà tempestivamente.
4. In alternativa scrivere una mail a info@avmap.it, o inviare un Fax al numero 0585 649603 specificando

nome, cognome, ragione sociale, Indirizzo, numero telefonico, e-mail, modello di navigatore posseduto e descrizione accurata del problema riscontrato.

5. Se anche in questo modo non si è trovata la soluzione al problema, chiamare il servizio clienti allo 0585.78.40.44

Il Call Center nazionale dedicato ai clienti è ubicato all'interno della fabbrica stessa a Marina di Carrara. I nostri operatori saranno a disposizione per fornire tutte le informazioni necessarie sul prodotto, per assistere nella soluzione dei problemi ed ottenere il codice RMA ovvero il numero di autorizzazione di rientro (Leggi le condizioni di Garanzia nel Documento di Garanzia).

12.1

Il navigatore visualizza il seguente messaggio: Errore durante il calcolo della rotta.

Questo errore viene visualizzato quando il navigatore

non riesce a completare la rotta. I motivi principali sono due:

- Il punto di partenza si trova in una strada chiusa o non raggiungibile.
- La destinazione si trova in una strada chiusa o non raggiungibile.

12.2

Il navigatore non riceve il segnale GPS o l'acquisizione impiega più tempo del previsto.

- Assicurarsi che il navigatore sia posizionato correttamente sulla staffa a ventosa agganciata al parabrezza.
- Assicurarsi che non vi siano ostacoli fra la vettura e il cielo. Il GPS non riceve il segnale al chiuso, all'interno di garage o gallerie.
- Se si è in movimento, provare a fermare l'auto e ripartire dopo che il navigatore abbia acquisito il

segnale: in movimento il navigatore incontra molte più difficoltà a riconoscere un segnale satellitare stabile, quindi il tempo per l'acquisizione del GPS sarà più lungo. Per controllare lo stato dei satelliti disponibili, visualizzare la pagina GPS accedendo al menu di Stato del Dispositivo (par. 2.12).

12.3

L'autonomia della batteria è troppo bassa.

Probabilmente non è stato caricato a sufficienza, non è stato alimentato in maniera corretta oppure non è stata eseguita la prima carica di circa 4 ore. Per una corretta ricarica:

- Controllare che l'interruttore principale sia in posizione "ON", come descritto nei par III.III
- Alimentare il dispositivo:

IN AUTO: L'alimentatore da presa accendisigari deve essere collegato nell'apposita presa. Il led rosso

Risoluzione dei Problemi

sullo spinotto per presa accendisigari deve essere acceso. Accendendo il navigatore con il tasto power, controllare lo stato della batteria tramite le icone di stato posizionate in basso a sinistra sulla mappa, oppure accedendo allo stato della batteria tramite il menu di stato.

Per eseguire la ricarica completa della batteria per questo tipo di navigatore è necessario tenere il dispositivo su On ma a schermo spento.

Eseguire la ricarica del dispositivo tenendolo collegato al cavo di alimentazione originale (se la ricarica viene eseguita a navigatore acceso ed in funzione la batteria non arriverà al massimo della sua autonomia).

Quando il led vicino all'ingresso del cavo diventa verde la batteria è carica. L'autonomia è di circa 2 H 30 minuti

12.4

Il Navigatore si spegne all'improvviso

a. Il navigatore potrebbe non essere alimentato correttamente. Controllare che il navigatore sia correttamente collegato.

b. Il navigatore potrebbe essere in stand-by perchè è stata impostato sul risparmio energetico medio o massimo. Controllare le impostazioni di risparmio energetico:

1. Dal Menu principale premere Impostazioni
2. Premere preferenze Utente
3. Premere Alimentazione. La finestra mostra tre livelli di risparmio energetico. Off, medio e massimo. Selezionando OFF si ha la sicurezza che il navigatore non vada mai in modalità stand-by. Selezionando il livello Medio, si ottiene una maggiore autonomia di batteria. Selezionando il livello Massimo, si otterrà la massima autonomia di batteria con una serie di

accorgimenti. Ad esempio quando il navigatore è scollegato la luminosità si abbassa automaticamente, dopo diversi minuti di attività lo schermo va in stand by etc. Scegliere OFF e premere Accetta.

Se dopo queste operazioni il problema sussiste, contattare l'assistenza tecnica AvMap.

12.5

Il navigatore si blocca

Se il Navigatore si blocca su una schermata e non è possibile né chiudere la finestra né spegnere il dispositivo, eseguire l'operazione di Reset: premere con un oggetto appuntito (ad esempio la punta di una penna) il forellino di Reset, sulla destra della Scheda di memoria (Il foro più esterno, contraddistinto dalla scritta 'Reset').

12.6

Ho danneggiato la SD

Ricorda che Soltanto schede di memoria SD marchiate AvMap sono compatibili con i navigatori AvMap. Nessun'altra memoria può essere utilizzata. Non è possibile duplicare il contenuto della SD su un'altra scheda, in quanto ogni scheda è contraddistinta da un codice ed è legata univocamente ad una licenza di utilizzo software e mappe.

Nel caso in cui la SD si danneggi, contattare l'assistenza AvMap per ripristinare il contenuto e riottenere la licenza o per far rientrare in riparazione la scheda di memoria.

12.7

Motivo Visualizza il seguente messaggio di errore:
"Motivostart.exe Cannot find the file "MotivoStart"
(or one of its components) Make sure that the path

Risoluzione dei Problemi

and file name are correct and that all the required libraries are available” e Selezionando Ok la videata rimane comunque bloccata, cosa posso fare?

1. Verifichi che la batteria sia carica e quindi spenga il navigatore con l'interruttore on/off
2. Colleghi il cavo USB al navigatore e al suo PC.
3. Accenda il navigatore con l'interruttore on/off ed attenda che sullo schermo compaia il disegno del collegamento USB.

Se dovesse apparire una schermata bianca con una croce nel mezzo significa che è necessaria la procedura di calibrazione: con la punta di una matita tocchi il centro esatto della croce e prosegua premendo le croci finchè non compare il conto alla rovescia di 30 secondi per la riaccensione.

Potrebbe di nuovo comparire l'errore Motivo start.exe. Premendo "Ok" la schermata dovrebbe cambiare nuovamente e visualizzare il collegamento USB.

4. scarichi il file di ripristino da questo link e lo salvi sul suo pC: <http://download.avmap.it/downloads/motivostart/MotivoStart.zip>
5. Decomprima il file .zip ed otterrà il file MotivoStart.exe
6. Acceda quindi, sul suo PC tra le risorse del computer, al disco locale del Motivo;
7. Copi così com'è il file MotivoStart.exe all'interno del disco locale (sostituendo eventualmente il file già esistente).

13. Garanzia ed assistenza

Contratto di Garanzia

Legenda

Prodotto: Dispositivo con marchio AvMap, contenuto nella confezione di vendita.

CDA: (Centro di Assistenza) Centro o Centri Servizi tecnici autorizzati da AvMap S.r.l

Conformità: Rispondenza alle caratteristiche estetiche, tecniche e funzionali

Consumatore: Persona fisica acquirente il Prodotto dal venditore.

La presente Garanzia è valida in tutto il territorio della Comunità Europea. Le condizioni di garanzia predisposte sono a tutela del Consumatore in conformità all'art. 1 Dlgs. 2 Febbraio 2002, n.24 senza pregiudizio dei diritti derivanti al Consumatore in applicazione alle normative nazionali vigenti. I diritti in oggetto della presente Garanzia possono essere esercitati dal Consumatore nel termine di prescrizione di Conformità decorrenti dalla data di consegna del Prodotto. Quale data di consegna del Prodotto si intende quella risultante da un documento fiscale (scontrino, ricevuta, fattura o altri equipollenti) rilasciato dal venditore al Consumatore al momento dell'acquisto. Il Prodotto dovrà essere consegnato al

Centro di Assistenza non appena si manifesta il presunto difetto di Conformità e, comunque, entro e non oltre due mesi dalla scoperta, pena la decadenza del diritto di Garanzia. In presenza di un difetto di Conformità, il Consumatore dovrà spedire il Prodotto esclusivamente al CDA di competenza, unitamente al documento fiscale d'acquisto e alla presente Garanzia. I diritti riconosciuti al Consumatore dalla presente Garanzia decadono inderogabilmente in caso di:

- Accertamento da parte del CDA dell'esecuzione di precedenti interventi da parte di soggetti non autorizzati, e/o interventi operati sul Prodotto avvalendosi di ricambi non originali e/o non ufficialmente raccomandati dal produttore.

- Difetti di Conformità causati al Prodotto da utilizzo e/o installazione inadeguati rispetto alla normale destinazione d'uso del prodotto, e/o non conformi a quanto riportato nel manuale d'uso, o comunque in contrasto rispetto alle norme tecniche e/o di sicurezza vigenti nel Paese in cui il Prodotto veniva utilizzato all'epoca del manifestarsi del presunto difetto di Conformità.

- Difetti di Conformità causati al Prodotto provocati

da adattamento o modifiche che non siano stati preventivamente certificati e debitamente approvati dal produttore, ovvero incuria, mancata adozione delle necessarie cautele d'uso, deterioramento dovuto ad esposizione del Prodotto a fonti di umidità, calore, raggi solari o a temperature comunque non rientranti in quelle di normale esercizio raccomandate nel manuale d'uso.

- Danneggiamenti causati dal Consumatore nel trasporto del Prodotto o dall'esposizione del Prodotto a fulmini, fenomeni atmosferici, sovratensioni o sovracorrenti elettriche, insufficiente od irregolare alimentazione elettrica, e in genere da tutte quelle operazioni o interventi compiuti sul Prodotto dal Consumatore, o da terzi, che abbiano esulato dal corretto e normale uso del Prodotto stesso. I diritti riconosciuti al Consumatore dalla presente Garanzia si estendono anche alle parti estetiche e/o verniciate, alimentatori di corrente, con l'espressa esclusione del degrado connesso alla normale usura e/o uso inadeguato e/o improprio delle parti di cui al presente paragrafo. Le presenti condizioni di Garanzia possono essere variate, modificate o estese, per iscritto, esclusivamente dal produttore.

Ogni eventuale controversia, all'interno del territorio italiano, derivante e/o connessa alle precedenti condizioni di Garanzia sarà devoluta alla cognizione esclusiva ed inderogabile del foro di Massa (MS).

Riparazione e sostituzione in garanzia In presenza di un difetto di Conformità, il Consumatore dovrà contattare il CDA autorizzato per il territorio nazionale in una delle seguenti modalità:

Modalità Internet: collegarsi al sito Internet www.avmap.it e accedere all'area Assistenza.

Compilare il modulo web di richiesta di assistenza. Il centro di assistenza comunicherà via e-mail al cliente il numero di autorizzazione al rientro (RMA).

Una volta in possesso di tale numero, il cliente potrà spedire, al CDA competente, il dispositivo o la scheda di memoria per la riparazione in garanzia.

Modalità telefonica: contattare il numero 0585.784044 ed esporre all'operatore il problema. Nel caso in cui il navigatore o la scheda di memoria debba rientrare per riparazione il nostro servizio clienti fornirà al cliente un numero di autorizzazione di rientro o RMA e invierà un modulo da compilare via email o fax. Il cliente dovrà spedire il navigatore direttamente ad

AvMap, allegando il modulo RMA compilato indicando la natura del problema includendo lo scontrino fiscale ed evidenziando il numero RMA all'esterno della scatola.

ATTENZIONE i pacchi sprovvisti di codice RMA ben in vista verranno respinti al mittente.

In caso di un intervento in Garanzia o di sostituzione del Prodotto, la validità della Garanzia continua a decorrere dalla data del documento fiscale di acquisto del Prodotto. La verifica del Prodotto e l'accertamento del difetto di Conformità sono di esclusiva pertinenza e competenza del CDA.

Spese di spedizione

Le spese di spedizione sono al carico del cliente in fase di rientro al CDA, mentre vengono sostenute da AvMap in fase di ritorno all'utente. Stato di riparazione
È possibile controllare on line lo stato di riparazione del proprio navigatore.

- Accedere al sito www.avmap.it.
- Entrare nella sezione Assistenza.
- Cliccare su Stato Riparazioni.
- Inserire il codice RMA.

Lo stato del prodotto viene visualizzato come segue:

- In attesa: il prodotto è in attesa di essere visionato dal personale tecnico.
- In lavorazione: il personale tecnico è impegnato nella riparazione del prodotto.
- In spedizione: il prodotto è stato rispedito al mittente.
- Completato: il prodotto è stato consegnato

Supporto tecnico AvMap:

Tel. 0585 784044

info@avmap.it

14. Licenza d'uso Tele Atlas

1.The license and use of the data are only permitted for End User's own internal business or personal use and not for resale, sublicense or any commercial use.

2.Licensed Products are the confidential information of TELE ATLAS and is prohibited disclosure the Licensed Products to third parties.

3.It is prohibited any unauthorized copying.

4.It is prohibited remove or obscuring of any copyright, trademark notice, or restrictive legend.

5.Tele Atlas is a third party beneficiary of Licensee's rights under the EULA. The covenants and obligations undertaken by the End User herein are intended for the direct benefit of TELE ATLAS and may be enforced by TELE ATLAS directly against the End User. Limitation of liability NEITHER TELE ATLAS NOR ITS SUPPLIERS SHALL BE LIABLE TO THE UNDERSIGNED FOR ANY INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, INDIRECT OR EXEMPLARY DAMAGES ARISING OUT OF THIS AGREEMENT, INCLUDING LOST PROFITS OR COSTS OF COVER, LOSS OF USE OR BUSINESS INTERRUPTION OR THE LIKE, REGARDLESS OF WHETHER THE PARTY WAS ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. NOTWITHSTANDING ANYTHING TO THE CONTRARY CONTAINED HEREIN, TELE ATLAS SHALL HAVE NO MONETARY LIABILITY TO THE UNDERSIGNED FOR ANY CAUSE (REGARDLESS OF THE FORM OF ACTION) UNDER OR RELATING TO THIS AGREEMENT. Disclaim all

warranties of TELE ATLAS and its suppliers THE LICENSED PRODUCTS ARE PROVIDED ON AN "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS BASIS" AND TELE ATLAS AND ITS SUPPLIERS EXPRESSLY DISCLAIM ALL WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY, SATISFACTORY QUALITY, ACCURACY, TITLE AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. NO ORAL OR WRITTEN ADVICE OR INFORMATION PROVIDED BY TELE ATLAS OR ANY OF ITS AGENTS, EMPLOYEES OR THIRD PARTY PROVIDERS SHALL CREATE A WARRANTY, AND LICENSEE IS NOT ENTITLED TO RELY ON ANY SUCH ADVICE OR INFORMATION. THIS DISCLAIMER OF WARRANTIES IS AN ESSENTIAL CONDITION OF THE AGREEMENT.

6.The use of the Licensed Products with a non-TELE ATLAS map may result in increased variance between the location displayed on the map and ground truth location.

7. End Users shall not provide display or allow access to the actual numerical latitude and longitude coordinates.

8. In the event that any End User is a government entity located in the United States, include the following: U.S. GOVERNMENT RIGHTS. If End User is an agency, department, or other entity of the United States Government, or funded in whole or in part by the United States Government, then use, duplication, reproduction, release, modification, disclosure or transfer of this commercial product and accompanying

documentation, is restricted in accordance with the LIMITED or RESTRICTED rights as described in DFARS 252.227-7014(a)(1) (JUN 1995) (DOD commercial computer software definition), DFARS 227.7202-1 (DOD policy on commercial computer software), FAR 52.227-19 (JUN 1987) (commercial computer software clause for civilian agencies), DFARS 252.227-7015 (NOV 1995) (DOD technical data - commercial items clause); FAR 52.227-14 Alternates I, II, and III (JUN 1987) (civilian agency technical data and noncommercial computer software clause); and/or FAR 12.211 and FAR 12.212 (commercial item acquisitions), as applicable. In case of conflict between any of the FAR and DFARS provisions listed herein and this License, the construction that provides greater limitations on the Government's rights shall control. Contractor/manufacturer is Tele Atlas North America, Inc., 11 Lafayette Street, Lebanon, NH 03766-1445. Phone: 603.643. 0330. The Licensed Products are ©1984-200_ by Tele Atlas. ALL RIGHTS RESERVED. For purpose of any public disclosure provision under any federal, state or local law, it is agreed that the Licensed Products are a trade secret and a proprietary commercial product and not subject to disclosure.

9. If End User is an agency, department, or other entity of any State government, the United States Government or any other public entity or funded in whole or in part by the

United States Government, then End User hereby agrees to protect the Licensed Products from public disclosure and to consider the Licensed Products exempt from any statute, law, regulation, or code, including any Sunshine Act, Public Records Act, Freedom of Information Act, or equivalent, which permits public access and/or reproduction or use of the Licensed Products. In the event that such exemption is challenged under any such laws, this EULA shall be considered breached and any and all right to retain any copies or to use of the Licensed Products shall be terminated and considered immediately null and void. Any copies of the Licensed Products held by Licensee shall immediately be destroyed. If any court of competent jurisdiction considers this clause void and unenforceable, in whole or in part, for any reason, this EULA shall be considered terminated and null and void, in its entirety, and any and all copies of the Licensed Products shall immediately be destroyed.

10 .Tele Atlas MultiNet® data of Denmark.

End User shall not using the Tele Atlas MultiNet® data of Denmark to create maps within telephone books or other products similar to telephone books (e.g. directories), including such products in digital form.

11. Tele Atlas MultiNet® data of the United Kingdom. End User shall not licensed Enhanced Offerings based upon the Tele Atlas MultiNet® data of the United Kingdom, Licensee

must also include the following terms in its EULA with such End Users:

a. End User shall not remove or obscure any copyright, trademark or restrictive legend belonging to Ordnance Survey. Disclaimer: all warranties of Ordnance Survey, whether express or implied, including but not limited to, the implied warranties of non-infringement, merchantability, completeness, accuracy, and fitness for a particular purpose. Require End User to acknowledge that Ordnance Survey makes no warranty and gives no representation that the Tele Atlas MultiNet® data of the United Kingdom is complete, accurate and/or up to date and it is an essential condition of the Terms of Use that End User accepts the Tele Atlas MultiNet® data of the United Kingdom on that basis. It is Disclaimed all liability of Ordnance Survey with respect to the Tele Atlas MultiNet® data of the United Kingdom.

b. End User shall not use Tele Atlas MultiNet® data of the United Kingdom in any printed, published form that results in Enhanced Offering to be distributed freely or sold to the public without the prior permission of Ordnance Survey.

c. End User have to indemnify Ordnance Survey from and against all claims, demands or actions, irrespective of the nature of the cause of the claim, demand or action alleging loss, costs, expenses, damages or injuries (including injuries resulting from death) arising out of the use of the Tele Atlas

MultiNet® data of the United Kingdom.

d. End User have to accept the obligation to, on request, provide Ordnance Survey with information on what products and/or services containing and/or derived from the Licensed Products they produce.

e. End User to be liable to Ordnance Survey in the event of discovery of breach of the aforementioned contractual terms.

11. Tele Atlas MultiNet® data of Norway. In addition to the provisions described above if the End User licenses Enhanced Offerings based upon the Tele Atlas MultiNet® data of Norway, a. End User shall not use the Tele Atlas MultiNet® data of Norway to create general purpose printed or digital maps, which are similar to the basic national products of the Norwegian Mapping Authority. (Any Enhanced Offering of the Tele Atlas MultiNet® data of Norway shall be regarded as similar to the basic national products of the Norwegian Mapping Authority if such Enhanced Offering has a regional or national coverage, and at the same time has a content, scale and format that are similar to the basic national products of the Norwegian Mapping Authority.)

12. Tele Atlas MultiNet® data of Poland. In addition to the provisions described above, if the End User licenses Enhanced Offerings based upon the Tele Atlas MultiNet® data of Poland, a. End User shall not use the Tele Atlas

MultiNet® data of Poland to create commercial printed maps or map products.

13. Tele Atlas® Address Points Licensed Product: In addition to the provisions described above

a. End User's use of the Tele Atlas® Address Point Licensed Product and any portion thereof, is limited to use solely for the purpose of enhancing the value and/or use of the spatial vector data furnished or made by TELE ATLAS. Notwithstanding anything to the contrary herein, or in any attachment or exhibit hereto, in no event shall End User use the Tele Atlas® Address Point Licensed Product or any portion thereof (including but not limited to longitude/latitude coordinates derived from the Tele Atlas® Address Point Product) in connection with or in conjunction with spatial street vector data furnished or made by a party other than TELE ATLAS.

14. MultiNet® Premium Points of Interest or Dynamap® Premium Points of Interest (the "POI Licensed Product"). In addition to the provisions described above in this:

a. No Creation of Mailing Lists. End User is prohibited from using the POI Licensed Product (i) to create mailing lists or (ii) for other such similar uses.

b. Compliance. End User will use the POI Licensed Product in compliance with all applicable federal, state and local laws, rules and regulations.

c. Indemnification. End User shall indemnify and hold infoUSA, Inc. harmless against all third party claims or liability which are based in whole or in part of the users failure to comply with such laws, rules and regulations or which result from the use of the POI Licensed Product through the End User.

d. Warranty. In addition to the Warranties contained in the Agreement, END USER UNDERSTANDS THAT THE POI LICENSED PRODUCT IS LICENSED ON AN "AS IS" BASIS WITHOUT GUARANTEE, AND THERE ARE NO OTHER WARRANTIES MADE WHETHER, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

e. POI Licensed Product Segregation. End User is prohibited from combining or merging the POI Licensed Product with any other POI data. The POI Licensed Product shall be maintained in such a way that they are separately identifiable from all other POI data at all times.

f. End User's search functions shall be limited to city, state, ZIP Code or radius within a particular geography. Not all business searches are permitted.

g. End User may not display ZIP Codes generated from the POI Licensed Products. h. End User may only display up to ten (10) records per page.

i. End User may not generate more than five million

(5,000,000) page views per month.

j. End User shall display the POI Licensed Product copyright notice at all times in conjunction with the TELE ATLAS copyright notice. As of the Effective Date of this Agreement, the copyright notice for the POI Licensed Product is:

15. Tele Atlas® Brand Icon Licensed Product (the "Brand Icon Licensed Product") In addition to the provisions described above :

a. End User's use of the Brand Icon Licensed Product and any portion thereof, is limited to use solely for the purpose of enhancing the value and/or use of the spatial vector data furnished or made by TELE ATLAS. Notwithstanding anything to the contrary herein, or in any attachment or exhibit hereto, in no event shall End User use the Brand Icon Licensed Product or any portion thereof in connection with or in conjunction with spatial street vector data furnished or made by a party other than TELE ATLAS. End User may only use the icons, brand names, logos, trademarks or other features within (and not separate from) the map data in any collateral, marketing and product packaging. In addition, End shall not modify or alter the color, shape, size, and orientation of the Brand Icon Licensed Product as provided to End User without TELE ATLAS's prior written approval.

b. Licensee agrees that the use of Brand Icon Licensed Product subject to the terms and conditions set forth in this

Agreement and that there may be additional third party terms, conditions and restrictions to which the use of the Brand Icon Licensed Product will be subject provided to the End User from time to time by TELE ATLAS in the Release Notes applicable to the Licensed Products.

c. Should End User enter into any commercial arrangement for advertising, pay-for-placement, promotion or any similar paid brand marketing exposure with any owners (or their representatives) of any of the brand icons supplied with the Brand Icon Licensed Product, TELE ATLAS shall receive no less than twenty five percent (25%) of any revenues collected in the context of any such commercial arrangement, unless otherwise agreed-to in advance and in writing by both parties.

16. Applicable in case of flashpost/speedcamera data "In certain countries the use of flashpost / speedcamera information might be in conflict with the law and/or regulations. By using such information user agrees to indemnify Tele Atlas and its related 3rd party suppliers of any claims related to such flashpost/speedcamera information. Usage is at own risk";

Copyright Notices.

1. Tele Atlas MultiNet® Europe. "Data Source © <2009> Tele Atlas B.V."; and, in addition, "based on": (a) Tele Atlas MultiNet® data of Austria. "© BEV, GZ 1368/2003."

(b)Tele Atlas MultiNet® data of Denmark. "© DAV, violation of these copyrights shall cause legal proceedings."

(c)Tele Atlas MultiNet® data of France. "© IGN France." "Michelin data © Michelin 2009"

(d)Tele Atlas MultiNet® data of the United Kingdom (excluding Northern Ireland).

This product includes mapping data licensed from Ordnance Survey with the permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown copyright and/or database right 2009. All rights reserved. Licence number 100026920

(e)Tele Atlas MultiNet™ data of Northern Ireland. "Ordnance Survey of Northern Ireland."

(f)Tele Atlas MultiNet® data of Norway."© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / © Mapsolutions."

(g)Tele Atlas MultiNet® data of Russia: "© Roskartographia"

(h)Tele Atlas MultiNet® data of Switzerland. "© Swisstopo."

(i)Tele Atlas MultiNet® data of The Netherlands. "Topografis che ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn 2006."

(l) 2D Citymaps "©INCREMENT P CORP.2007 Tele Atlas BV 2007 All rights reserved."(l)

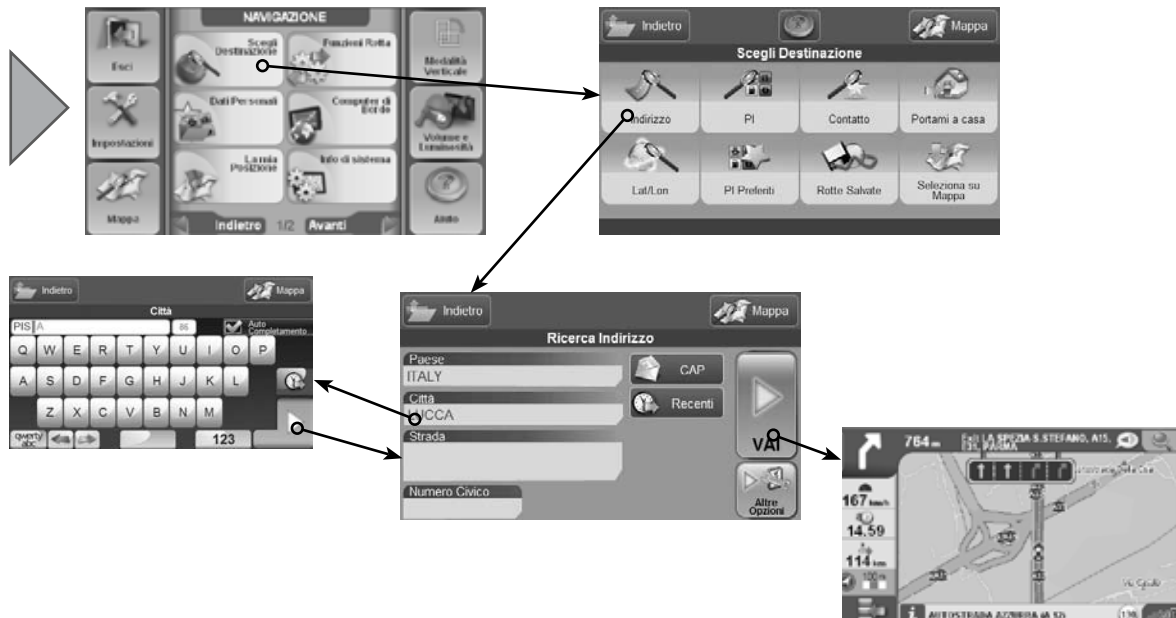
(M) data for Canada Dynamap®/Canada (with Census data) and E-PCCF, and/or Tele Atlas® MultiNet® North

America and/or MultiNet™ Custom iPC, and/or MultiNet™ Custom BMW Licensed Products shall apply: "NOTICE © 2001 - 200_ Tele Atlas. All rights reserved. This material is proprietary and the subject of copyright protection and other intellectual property rights owned or licensed to Tele Atlas Canada, Inc. Tele Atlas Canada, Inc. is an authorized distributor of selected Statistics Canada computer files under Agreement number 6776 and is an authorized distributor of selected Geomatics Canada computer files. The product includes information copied with permission from Canadian authorities, including © Canada Post Corporation. The use of this material is subject to the terms of a License Agreement. You will be held liable for any unauthorized copying or disclosure of this material." 2003 Federal Electoral Districts (FED) Boundaries, Province Boundaries, 2001 Census Division Boundaries, 2001 Census Subdivision Boundaries, 2001 Census Metropolitan Boundaries, 2001 Census Tract Boundaries, and 2001 Dissemination Areas Licensed Products shall apply: "NOTICE © 2001 - 200_ Tele Atlas. All rights reserved. This material is proprietary and the subject of copyright protection and other intellectual property rights owned or licensed to Tele Atlas Canada, Inc. Tele Atlas Canada, Inc. is an authorized distributor of selected Statistics Canada computer files under Agreement number 6776 and is an authorized distributor of selected

Geomatics Canada computer files. The use of this material is subject to the terms of a License Agreement. You will be held liable for any unauthorized copying or disclosure of this material.” Dynamap®/Canada Highways, and Traffic Counts Licensed Products shall apply: “NOTICE © 2001 - 200_ Tele Atlas. All rights reserved. This material is proprietary and the subject of copyright protection and other intellectual property rights owned or licensed to Tele Atlas Canada, Inc. The use of this material is subject to the terms of a License Agreement. You will be held liable for any unauthorized copying or disclosure of this material.” Dynamap®/Canada (without Census data), FSA Boundaries, FSA Centroids, Matchmaker® SDK Professional Canada Address Coding Guide, and 6-Digit Postal Code File Licensed Products shall apply: “NOTICE© 2001 - 200_ Tele Atlas. All rights reserved. This material is proprietary and the subject of copyright protection and other intellectual property rights owned or licensed to Tele Atlas Canada, Inc. The product includes information copied with permission from Canadian authorities, including © Canada Post Corporation. The use of this material is subject to the terms of a License Agreement. You will be held liable for any unauthorized copying or disclosure of this material.” Dynamap®/Routing, Dynamap®/Transportation North America, Tele Atlas®/Logistics, Tele Atlas® StreetMap™ Premium, Licensed










Products shall apply: “NOTICE © 1984 - 200_ Tele Atlas. All rights reserved. This material is proprietary and the subject of copyright protection and other intellectual property rights owned or licensed to Tele Atlas Canada, Inc. The product includes information copied with permission from Canadian authorities, including ©Canada Post Corporation and selected Geomatics Canada computer files. The use of this material is subject to the terms of a License Agreement. You will be held liable for any unauthorized copying or disclosure of this material.” Custom Dynamap®/Transportation for @Road, DENSO Navigation, Custom Dynamap®/ Transportation for MapQuest, Custom Dynamap®/Transportation for Microsoft, and Custom Dynamap®/Transportation for UPS-LT Licensed Products shall apply: “NOTICE © 1984 - 200_ Tele Atlas. All rights reserved. This material is proprietary and the subject of copyright protection and other intellectual property rights owned or licensed to Tele Atlas Canada, Inc. The product includes information copied with permission from Canadian authorities, including © Canada Post Corporation and selected Geomatics Canada computer files. The use of this material is subject to the terms of a License Agreement. You will be held liable for any unauthorized copying or disclosure of this material.”

Appendice A: La prima destinazione per immagini







Appendice B: Sottocategorie PI

Servizi Auto


-  Autofficina
-  Concessionario Auto
-  Distributore Carburante
-  Parking Garage
-  Noleggio Auto
-  Deposito Noleggio Auto
-  Garage
-  Accessori auto
-  Autofficina autorizzata




Trasporti

-  Accesso Aeroporto
-  Aeroporto
-  Garage
-  Ponte/Tunnel
-  Punto di entrata
-  Casello Autostradale
-  Terminale Traghetti
-  Faro
-  Stazione Ferroviaria





-  Stazione Ferroviaria CLF
-  Aeroporto Militare
-  Stazione Ferrov. Second.
-  Stazione Ferrov. Sec. CLF
-  Parco/Maneggio
-  Parcheggio Autostradale
-  Parking Garage
-  Trasporto passeggeri, aer.
-  Distributore Carburante
-  Rampa
-  Noleggio Auto
-  Deposito Noleggio Auto
-  Area Sosta Autostradale
-  Rivenditore Autocarri
-  Stazione Metropolitana
-  Staz. Metropolitana CLF
-  Bacino per Yacht

Emergenze

-  Servizio Ambulanze
-  Vigili del Fuoco
















-  Ospedale/Policlinico
-  Stazione di Polizia
-  Stazione di Polizia di Stato

Attrattive

-  Abbazia
-  Castello (aperto visibile)
-  Castello
-  Chiesa
-  Centro Città
-  Costruzione
-  Fortezza
-  Cimitero Militare
-  Monastero
-  Edificio
-  Monumento
-  Luogo Pubblico
-  Vista Panoramica
-  Attrazione Turistica
-  Vista (panorama)
-  Mulino ad Acqua

-  Mulino a Vento

Intrattenimento

-  Parco dei Divertimenti
-  Centro delle Arti
-  Casinò
-  Cinema
-  Sala dei Concerti
-  Centro Culturale
-  Intrattenimento
-  Centro Esposizioni
-  Area Vacanze
-  Centro Ricreativo
-  Biblioteca
-  Mini Rotonda
-  Museo
-  Centro Musicale
-  Vita Notturna
-  Teatro Lirico
-  Area Ricreativa
-  Terreno Ricreativo

 Teatro

 Zoo

Ristorazione

 Caffè/Pub

 Chiosco

 Ristorante

 Cantina

Pubblica Amministraz.

 Municipio

 Tribunale

 Ambasciata

 Frontiera

 Palazzo Governativo

 Ufficio Governativo

 Prigione

Alberghi

 Area Campeggio

 Albergo/Motel

Servizi Medici

 Dentista

 Medico

 Farmacia

 Veterinario

Attrazioni Naturali

 Spiaggia

 Terreno Usato

 Passo di Montagna

 Vetta di Montagna

 Riserva Naturale

 Rocce

 Terreno

Servizi

 Banca

 Autofficina

 Bancomat

 Centro Convegni

 Distretto Elettorale

 Terreno Aziendale

 Porto Franco

 Attività Industriale

 Ufficio Postale

 Informazioni Turistiche

 Università

 Scuola

 WC

 Culto

Negozi

 Concessionario Auto

 Negozio

 Centro Commerciale

 Accessori Auto

Impianti Sportivi

 Campo da Golf

 Pista Automobilistica

 Ippodromo

 Pista Pattinaggio su Ghiacci

 Pista Pattinaggio

 Palasport

 Centro Sportivo

 Stadio

 Piscina

 Campo da Tennis

 Passeggiata

 Sport Acrobatici

Altro

PI Utente

Appendice C: Legenda Mappe



Autostrade e raccordi:

Sono indicate con linee doppie verdi con contorni gialli se non prevedono il pedaggio, o rosse con contorni gialli se a pagamento.



Strade principali:

Sono indicate con linee gialle. Possono essere ad una o più corsie. Lo spessore fornisce indicazioni sul numero di corsie e sul grado di importanza. Le frecce blu indicano il senso di percorrenza.



Strade secondarie:

Sono indicate con linee bianche. Possono essere ad una o più corsie. Lo spessore fornisce indicazioni sul numero di corsie e sul grado di importanza. Le frecce blu indicano il senso di percorrenza.



Aree:

Sono indicate con colori diversi a seconda della destinazione. Il verde rappresenta i parchi e le zone protette, il giallo le aree urbane, il grigio chiaro le aree extraurbane, mentre il grigio scuro le zone industriali o adibite a particolari attività.



Strade pedonali:

Sono indicate con linee viola che possono apparire uniformi o tratteggiate, a seconda della scala. Le icone rosse con la croce rappresentano le strade con divieto di accesso.



PI:

I punti di interesse sono indicati con apposite icone che si può scegliere se visualizzare o meno sulla cartografia.

Indice Analitico

- aggiornamenti 61, 62
- allarme 22, 45, 48, 60
- altitudine 40, 58
- assistente di corsia 24
- autostrade 29, 82
- autoveloX 44, 45
- batteria 8, 53, 65, 66
- bloccare strada 34
- cartografia 82
- casa 49, 66
- computer di Bordo 39, 40, 41, 53, 55
- contatti 18, 21, 22, 23, 41, 47, 48, 49, 50, 52, 59, 60
- destinazione 18, 19, 20, 21, 23, 26, 27, 30, 39, 42, 43, 47, 52, 56, 59, 65, 79, 82
- distanza a destinazione 59
- GPS 15, 17, 22, 25, 27, 33, 38, 42, 44, 49, 53, 65
- grafici 39
- inversioni a U 29
- istruzioni vocali 55
- itinerario 27, 28, 30, 31
- Latitudine 25
- Longitudine 25
- luminosità 56, 57, 66
- Mappa 12, 15, 36, 43, 46, 47, 53, 55, 57
- PI 18, 19, 20, 21, 23, 43, 44, 45, 46, 47, 80, 81, 82
- preferenze di rotta 34, 56, 57, 66
- prossima manovra 16, 33, 56, 57, 59, 66
- punti di interesse 18, 19, 25, 37, 43, 45, 82
- reset 40
- resoconto di rotta 27, 35
- rotazione 56, 57, 66
- rotta 14, 15, 18, 19, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 39, 41, 42, 52, 55, 56, 57, 64, 65, 66
- rubrica 18, 47, 48, 56, 57, 66
- segnale GPS 17, 27, 33, 38, 56, 57, 65, 66
- simulazione 28, 31, 32, 56, 57, 66
- sintesi vocale 56, 57, 66
- strade a pagamento 29, 56, 57, 66
- strade non asfaltate 30
- strade pedonali 29, 82
- tappe 21, 27, 30, 31
- tempo 28, 29, 37, 38, 39, 40, 52, 56, 65
- traccia 3, 24, 51
- USB 45, 50, 62
- velocità 29, 32, 36, 38, 39, 53, 60
- volume 55



motivo.avmap.it