

Geosat

Podręcznik użytkownika



Szanowny Kliencie,

Gratulujemy wyboru produktu firmy AvMap.

AvMap produkuje wykonane w 100% w Europie nawigatory satelitarne od 1994 roku.



Twoja podróż, Nasza technologia

Spis treści

I. Ostrzeżenia	5	4. Ustawianie celu podróży	21
I.I Ważne informacje	5	4.1 Opcje wyszukiwania	21
I. II Bateria	6	4.2 Ustawianie adresu jako celu podróży	22
I. III Obsługa	7	4.3 Wybór celu podróży spośród POI (interesujące miejsca)	24
I.IV Zawartość zestawu	7	4.4 Wybór celu podróży spośród ulubionych POI	26
II. Opis urządzenia	8	4. 5 Wybór celu podróży spośród kontaktów	27
II.I Opis techniczny	8	4.6 Start na stronie nawigacji	28
II.II Głowica obrotowa	9	5. Mapa podczas nawigacji	29
1. Użytkowanie	10	5.1 Ustawienie danych nawigacyjnych	30
1.1 Instalacja	10	5.2 Widok 2D / 3D	31
1.2 Nawigacja	10	5.3 Widok nocny	32
1.3 Strona startowa	11	5.4 Moja pozycja	33
2. Menu nawigacyjne	12	6. Planowanie i edycja trasy	34
2.1 Klawisze	12	6.1 Planowanie i edycja trasy A-B	34
2.2 Menu	13	6.2 Menu funkcji trasy	35
2.3 Ekran w pionie	15	6.3 Kasowanie trasy	36
2.4 Pomoc	16	6.4 Dodawanie punktów pośrednich	36
2.5 FAQ's - często zadawane pytania	20	6.5 Zmiana kolejności punktów pośrednich	36
3. Mapa	18	6.6 Symulacja	37
3.1 Używanie mapy	18	7. Planowanie zaawansowane	39
3.2 Zapis śladów na mapie	20	7.1 Plan trasy	39

7.2 Unikanie dróg	39	13.1 Menu	62
7.3 Blokowanie dróg	40	13.2 Ustawienia osobiste	63
7.4 Przegląd trasy	40	13.3 Komunikacja	64
7.5 Planowanie postojów	42	14. Aktualizacje	66
7.6 Opcje trasy	44	14.1 Sprawdzanie wersji oprogramowania	66
8. Komputer podróży	46	14.2 Aktualizacje map	66
9. Obsługa POI (interesujących miejsc)	48	15. Rozwiązywanie problemów	67
9.1 Typy POI	48	15.1 RESET	67
9.2 Wyświetlanie POI	48		
9.3 Ustawianie ulubionych POI	49	Gwarancja i wsparcie	68
9.4 POI użytkownika	50	Warunki gwarancji	68
10. Obsługa książki adresowej	53	Naprawy i obsługa gwarancyjna	69
10.1 Książka adresowa	53		
10.2 Tworzenie i edycja folderów	53	Tele Atlas - umowa użytkownika	71
10.3 Zapamiętywanie i edycja kontaktów	54		
10.4 Ustawianie adresu DOM	56	Dodatek A: Zapisane kategorie POI	75
11. Obsługa zapisanych tras	58	Dodatek B: Cel podróży: diagram	77
11.1 Zapisywanie trasy	58	Dodatek C: Mapy	78
12. Stan urządzenia	60		
12.1 Menu	60		
12.2 Strona GPS	60		
13. Ustawienia	62		

I. Ostrzeżenie

Producent ani dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe wykorzystywanie urządzenia, które może spowodować wypadek lub wyrządzić szkody osobom lub przedmiotom. Posługiwanie się naszym systemem nawigacyjnym oznacza, że użytkownik akceptuje oraz stosuje się do wszelkich ostrzeżeń i instrukcji zawartych w podręczniku. Kierowca ponosi odpowiedzialność za używanie urządzenia Geosat w prawidłowy sposób (tryb pasażera lub inny). Użytkownik nie powinien stosować się do wskazówek urządzenia Geosat, które wydają się być sprzeczne z Kodeksem Drogowym. Producent oraz dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za niewłaściwe wykorzystywanie urządzenia, powodujące naruszenie przepisów Kodeksu Drogowego.

Dane kartograficzne Tele Atlas zapisane w systemie nawigacyjnym mogą być niedokładne z powodu zmian w organizacji ruchu drogowego. Niektóre

obszary mają dokładniejsze pokrycie kartograficzne niż inne.

I.I Ważne informacje:

- Nie umieszczaj nawigatora w miejscach, które mogą ograniczać widoczność kierowcy.
- Nie umieszczaj nawigatora w miejscach, w których mógłby przeszkadzać w działaniu urządzeń kontrolnych/bezpieczeństwa pojazdu (np. poduszka powietrzna).
- Zanim zaczniesz prowadzić pojazd, upewnij się, że nawigator jest prawidłowo przymocowany do uchwyty.
- Nie polegaj wyłącznie na instrukcjach głosowych. W zależności od wielu różnych czynników (prędkość, pogoda, odbiór GPS) instrukcje te mogą być nieprawidłowe lub opóźnione. Zawsze przyjmuj dostarczane informacje jedynie jako wskazówki;

pamiętaj, że przepisy Kodeksu Drogowego mają pierwszeństwo. Nawigatory satelitarne powinny być traktowane jedynie jako urządzenia pomocnicze. To kierowca ponosi odpowiedzialność za bezpieczną jazdę oraz za wybór najkorzystniejszej trasy.

- Nie korzystaj z nawigatora podczas jazdy jeśli stanowi to zagrożenie dla ciebie lub innych osób.
- Nie programuj nawigatora podczas jazdy.
- Precyzja sygnału GPS, w najlepszych możliwych warunkach, jest gwarantowana z odchyleniem do 15 metrów.

Uwaga!

Informacje zawarte w tym podręczniku są zaktualizowane w sierpniu 2007. Późniejsze zmiany w systemie, funkcjach informacja i mapach nie są zawarte w tym podręczniku.

I.II Bateria

Produkt wyposażony jest w wbudowany akumulator Li-Ion. Nie używaj urządzenia w otoczeniu wilgotnym lub takim, które powoduje korozję. Aby przedłużyć okres użytkowania, nie ładuj akumulatora w temperaturach wyższych niż 60°C.

AKUMULATOR LI-ION DOSTARCZONY Z PRODUKTEM
NALEŻY ODDAĆ DO RECYKLINGU LUB ZUTYLIZOWAĆ
W ODPOWIEDNI SPOSÓB.

WEEE: Waste of Electric and Electronic Equipment
(Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny).



Symbol zaprezentowany tutaj oraz na opakowaniu potwierdza zgodność z dyrektywą WEEE. Nie pozbywaj się tego produktu WEEE razem z odpadami domowymi; niektóre substancje

zawarte w sprzęcie elektronicznym są szkodliwe dla środowiska oraz zdrowia ludzi, jeśli nie używa się ich w sposób zgodny z przeznaczeniem lub nie utylizuje się ich w prawidłowy sposób. Zwróć urządzenie dystrybutorowi, jeśli dokonujesz zakupu nowego. Pozbywanie się wyżej wymienionych urządzeń w sposób niezgodny z prawem jest karalne.

I. III Konserwacja

Nie wystawiaj nawigatora na działanie promieni słonecznych przez długi okres czasu. Może to niekorzystnie wpłynąć na prawidłowe działanie urządzenia Geosat 6. Jeżeli podejrzewasz, że nawigator został przegrzany z powodu zbyt długiego działania promieni słonecznych, zanim włączysz urządzenie, poczekaj aż temperatura urządzenia i pojazdu obniży się do normalnej. Chroń wyświetlacz przed uderzeniami. Nie używaj produktów na bazie

oleju do czyszczenia powierzchni ekranu LCD. Chroń urządzenie przed kontaktem z wodą.

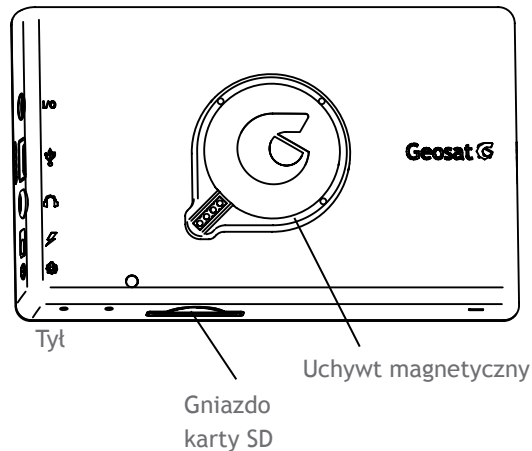
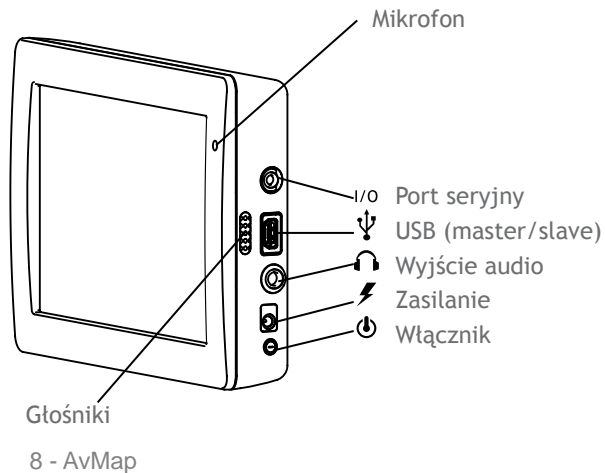
I.IV Zawartość zestawu

- Geosat 6
- Uchwyt magnetyczny z zasilaniem
- Kabel zasilający do zapalniczki
- Kabel USB
- Podręcznik użytkownika

II. Opis urządzenia

II.1 Opis techniczny

Geosat 6 jest wyposażony w dotykowy ekran 4.8", mikrofon, dwa głośniki, wyjście audio. Ilustracje pokazują ich usytuowanie.



II.II Uchwyt magnetyczny

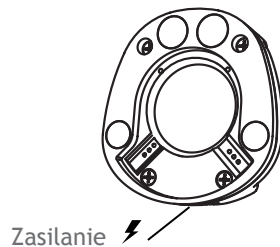
Umocuj uchwyt magnetyczny na przedniej szybie w miejscu gdzie nie spowoduje zagrożenia podczas gwałtownego hamowania oraz nie będzie rozpraszało kierowcy.

Podłącz kabel zasilający do uchwyty i gniazda zapalniczki

Umieść Geosat 6 w uchwycie magnetycznym

Naciśnij włącznik

Obrotowy uchwyt magnetyczny pozwala na obracanie nawigatorem z pozycji pionowej do poziomej zmieniając widok na ekranie. Mocowanie jest tak skonstruowane, że kierowca może to zrobić w sposób łatwy i bezpieczny. Oprogramowanie automatycznie zmieni widok na ekranie.



1. Użytkowanie

1.1 Instalacja

Geosat 6 jest gotowy do użytku. Wszystko, co należy zrobić to zainstalować go w samochodzie. Umocować uchwyt magnetyczny na przedniej szybie w miejscu gdzie nie spowoduje zagrożenia podczas gwałtownego hamowania oraz nie będzie rozpraszało kierowcy. Geosat 6 umieścić w uchwycie. Przesunąć włącznik On/Off w pozycję On i nacisnąć klawisz zasilania. Włącznik On/Off wyłącza zasilanie, klawisz zasilania ustawia Geosat 6 w stanie czuwania.

1.2 Start

Po włączeniu Geosat 6 ukaże się strona główna. Można wybrać :

Nawigację

Odtwarzacz muzyki i filmów

Przeglądarkę zdjęć





Aby rozpocząć nawigację należy dotknąć ikonę nawigacji satelitarnej.

1.3 Strona początkowa

Po wyborze nawigacji ukaze się na ekranie ważne ostrzeżenie. Jeśli nie jest ono w wymaganym języku można to zmienić dotykając ikonę zmiany języka (Language). Należy wybrać język tekstów i w prawym górnym rogu język komunikatów głosowych. Następnie należy nacisnąć dwa razy ikonę akceptuj, aby wejść w menu nawigacji.

2. Menu nawigacji

Po zaakceptowaniu ostrzeżenia wyświetli się menu nawigacyjne. Można je zawsze otworzyć z mapy dotykając ikonę menu w lewym dolnym rogu. Menu nawigacyjne zawiera kilka okien, które można przesuwając zielonymi strzałkami na dole ekranu oraz ikony po bokach do przejścia do innych funkcji.

2.1 Klawisze

- Menu główne: otwiera menu główne aby wybrać funkcję (par. 1.1)
- Ustawienia: otwiera menu ustawień (par.13)
- Widok pionowy / poziomy: do zmiany widoku. Uwaga. Ta ikona jest czynna tylko wtedy, kiedy Geosat 6 nie jest umieszczony w uchwycie. Kiedy jest w uchwycie zmianę widoku uzyskuje się poprzez obracanie urządzenia. (Par. II.III)
- Mapa: otwiera stronę mapy
- Głośność: umożliwia ustawienie głośności
- Pomoc: otwiera menu pomocy (par.2.4)





2.2 Menu nawigacji

- Planowanie trasy: otwiera menu planowania trasy (par.4)
- Funkcje trasy: do edycji i optymalizacji trasy (par. 6)
- Jedź do domu: rozpoczyna kalkulację trasy z aktualnego miejsca pobytu do miejsca zapisanego jako Dom (par. 10.4)
- Wyczyść trasę: kasuje aktualną trasę
- Zarządzanie POI: otwiera menu interesujących punktów (par. 9)
- Zarządzanie kontaktami: otwiera menu gdzie można dodawać kontakty i je edytować (par. 10)
- Zarządzanie zapisanymi trasami: otwiera listę zapisanych tras, które można przywołać (par. 11)
- Widok nocny / dzienny: zmienia wygląd ekranu (paletę barw) z dzienne na nocny i odwrotnie (par. 5.3)
- Widok 3D / 2 D: zmienia widok mapy z płaskiego na

trójwymiarowy. (par. 5.2)

- Stan urządzenia: informacje na temat baterii i odbiornika GPS (par. 12)
- Łączy: otwiera menu do ustawienia protokołu komunikacji z urządzeniami zewnętrznymi (par. 13.3)
- Komputer podróży: zawiera informacje użyteczne na temat przebytej drogi (par. 8)
- Moja pozycja: wyświetla aktualną pozycję z adresem i koordynatami geograficznymi (par. 5.4)
- FAQ's: odpowiedzi na często zadawane pytania (par. 2.5)



2.3 Widok pionowy

W widoku pionowym obraz ekranu przedstawia się następująco.



2.4 Pomoc

W trybie pomocy można uzyskać informacje na temat jak używać poszczególnych funkcji w oprogramowaniu nawigacyjnym. Należy dotknąć ikonę pomocy a następnie inną ikonę, o której chcemy uzyskać informację. Otworzy się okno z instrukcją lub opisem danej funkcji. Aby uzyskać inną pomoc należy ponownie nacisnąć ikonę Pomoc i powtórzyć czynności.





2.5 F.A.Q. - Najczęściej zadawane pytania

Ta część daje informacje o najczęściej używanych funkcjach oprogramowania. Należy nacisnąć ikony FAQ's w menu nawigacyjnym. Otrzymamy informacje na temat jak:

- Zaplanować trasę
- Zacząć symulację
- Zaplanować postój

Funkcja ta może być aktualizowana z bezpłatnymi aktualizacjami oprogramowania.

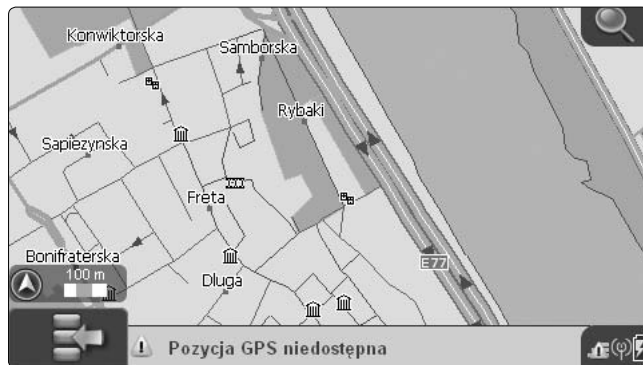
3. Mapa

3.1 Użytkowanie mapy

Aby otworzyć mapę należy w menu nawigacyjnym nacisnąć ikonę Mapa.

Jeśli nie ma odbioru sygnałów GPS z satelitów mapa otworzy się następująco:

Widok horyzontalny



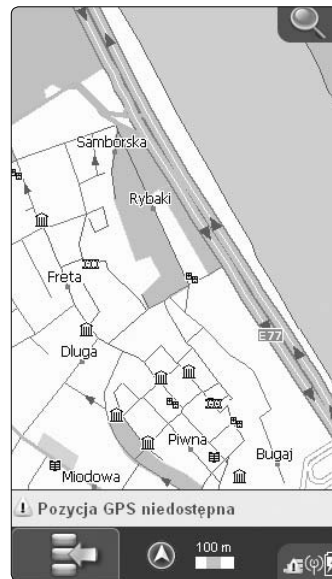
Zoom

Skala i kompas

Naciśnij aby przejść do
menu nawigacji

Sygnał GPS i
bateria - Ikona
statusu

Mapy można używać wtedy, kiedy sygnał GPS jest odbierany lub nie. Po naciśnięciu mapy w dowolnym punkcie pojawi się kursor, można go przeciągnąć w dowolnym kierunku. Aby zmienić skalę mapy należy nacisnąć ikonę zoom. Niebieski pasek informacyjny na dole ekranu pokazuje adres w miejscu gdzie znajduje się kursor. Aby uzyskać więcej informacji o wybranym punkcie należy dotknąć paska informacyjnego, otworzy się strona z informacją. Informację na temat widoku mapy podczas nawigacji zawarte są w par. 4.7.

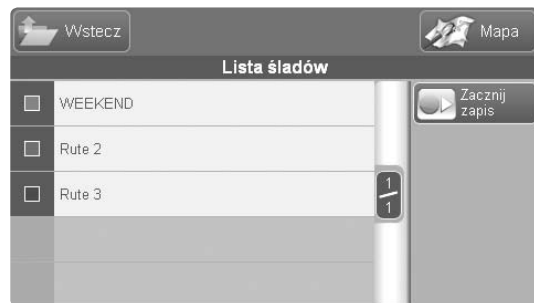


Widok pionowy

3.2 Zapis śladu na mapie

Geosat 6 może zarejestrować na mapie ślad podróży. Ta funkcja jest bardzo przydatna, jeśli podróżuje się poza drogami. Linia śladu jest widoczna na mapie w kolorze czerwonym. Ślad może być zapisany w pamięci i pobrany w każdej chwili. Aby otworzyć menu śladu należy:

- Otworzyć menu nawigacyjne
 - Nacisnąć ikonę Ślady
 - Z menu śladów możemy rozpocząć lub zatrzymać zapis śladu oraz wybrać kolor.
- Zapis będzie trwał aż do zatrzymania go manualnie.



4. Planowanie trasy



Menu Planowanie trasy oferuje kilka sposobów wyszukiwania celu podróży:

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Nacisnąć ikonę Planowanie trasy.
- Z tego menu można wyznaczyć cel na kilka sposobów. (Diagram w dodatku B)

4.1 Opcje wyszukiwania

Menu Planowanie trasy oferuje kilka sposobów wyszukiwania celu podróży:

- Adres: należy wpisać kompletny adres
- POI: cel podróży wyszukiwany jest wśród interesujących miejsc
- Kontakt: wyszukiwanie celu podróży wśród zapisanych kontaktów
- Jedź do domu: do miejsca zapisanego jako dom
- Szer. / Dł.: do miejsca określonego za pomocą koordynatów geograficznych

- Ulubione POI: cel podróży wśród ulubiony interesujących miejsc
- Zapisane trasy: wśród zapisanych tras
- Wybierz z mapy: można wybrać punkt docelowy bezpośrednio z mapy.

4.2 Wpisywanie adresu jako celu podróży

Aby to zrobić należy nacisnąć ikonę Adres, następnie wpisać kraj, miasto, ulicę i numer domu. Naciśnięcie pola kraj spowoduje pokazanie się wirtualnej klawiatury wtedy należy:

- Wpisać nazwę kraju
- Powtórzyć operację w pozostałych polach
- Nacisnąć ikonę OK aby przejść do strony „zaczynj nawigację” (par. 4.6)
- Nacisnąć ikonę z flagą w kratkę, aby rozpocząć kalkulację i nawigację do wybranego celu. Oprogramowanie obliczy trasę z miejsca gdzie się znajdujemy do wybranego celu i otworzy się strona mapy.





Sugestie

- Nie trzeba wypełnić wszystkich pól na stronie wprowadzania adresu. Jeśli wprowadzimy tylko nazwę miasta, pozostawiając pole z nazwą ulicy puste, wtedy zostanie obliczona trasa do centrum wybranego miasta.
- Jeśli nie znamy nazwy miasta, można szukać adresu przy pomocy kodów pocztowych,. Należy nacisnąć ikonę Kod, wpisać nazwę kraju, kod i nazwę ulicy.
- Aby znaleźć cel, który jest często używany należy nacisnąć ikonę „ostatnie”
- Wpisując nazwy za pomocą wirtualnej klawiatury możemy wybrać auto-upełnianie. Włączenie tej funkcji pomaga w wypełnianiu pól, otrzymamy sugestię poprawnego zapisu.
Po wyłączeniu tej funkcji, wpisaniu kilku liter i naciśnięciu dużej zielonej strzałki otrzymamy nazwy, które zaczynają się od wpisanych liter.

4.3 Wybór celu podróży spośród POI - interesujących miejsc

Baza danych POI zawiera interesujące miejsca, które są zapisane w pamięci urządzenia. Pozwala to na szybkie znalezienie celu. W Internecie jest specjalna strona, na której można znaleźć i uzupełnić interesujące miejsca.

Szukanie celu przy pomocy POI:

- Otworzyć stronę nawigacji
- Nacisnąć planowanie trasy
- Wybrać POI

Następnie wybrać spośród:

- Blisko mojej pozycji (GPS musi odbierać sygnał)
- Blisko miasta
- Blisko celu
- Blisko punktu pośredniego

Po wybraniu jednej z możliwości pokaże się lista kategorii POI , każda z tych kategorii podzielona jest na





pod kategorii.

Kompletna lista zawarta jest w załączniku.

Po wybraniu kategorii i pod kategorii zostaną znalezione

- Serwisy samochodowe
- Transport
- Służby ratunkowe
- Atrakcje
- Restauracje
- Administracja Publiczna
- Noclegi
- Atrakcje przyrodnicze
- Usługi
- Zakupy
- Obiekty sportowe
- Inne

interesujące miejsca w pobliżu wybranego celu. Następnie po naciśnięciu wybranego interesującego miejsca można uzyskać o nim szczegółowe informacje. Naciśnięcie zielonej strzałki spowoduje przejście do strony nawigacyjnej gdzie można ustawić wybrany POI jako cel.

4.4 Wybór celu podróży spośród ulubionych POI.

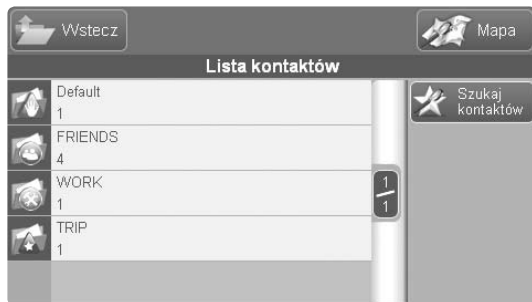
Należy wybrać Ulubione POI i powtórzyć procedurę. (par. 7.3)

4.5 Wybór celu podróży spośród kontaktów.

Do Geosat 6 można wpisać do 1000 osobistych kontaktów, z nazwiskiem, adresem i ikoną zorganizowane w folderach (dodawanie kontaktu par. 8). Kontakt może być wskazany jako cel podróży. Aby wejść do listy należy:

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Wybrać planowanie trasy
- Wybrać kontakt





Otworzy się lista folderów (można je nazwać: znajomi, praca, rodzina itp.). Należy wybrać folder, wyświetli się lista zapisanych kontaktów. Po wybraniu kontaktu pokaże się szczegółowa informacja na jego temat. Po naciśnięciu zielonej strzałki przejdziemy do strony nawigacji.





Sugestie

Pomarańczowa ikona po prawej stronie kontaktu oznacza, że jest włączony alarm zbliżania do tego kontaktu. Aby włączyć alarm patrz par. 8. Oznacza ona również że jest przypisana pozycja GPS, zapisany numer telefonu, lub obie te wiadomości.

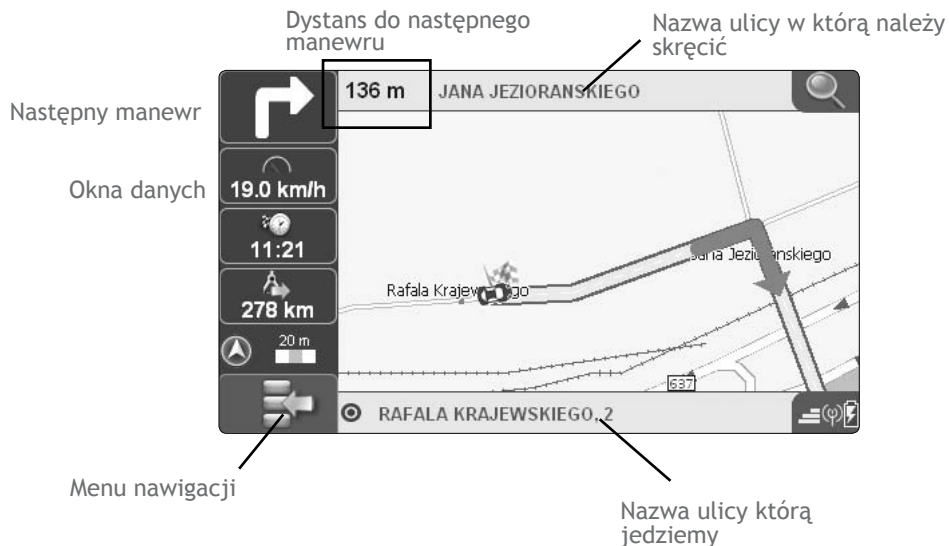
4.6 Strona - zacznij nawigację

Po wybraniu celu podróży (za pomocą adresu, POI lub kontaktu) otworzy się strona początku nawigacji, na której można wybrać sposób użycia wybranego celu.



5. Informacje na mapie podczas

Podczas nawigacji na mapie wyświetlane są ważne informacje:



5.1 Zmiany w oknach danych

Podczas nawigacji na ekranie wyświetlane są trzy okna danych. Wyświetlane dane mogą być zmieniane. W tym celu należy:

- Nacisnąć okno w którym chcemy zmienić dane
- Wybrać z listy informację którą chcemy umieścić
- Powtórzyć działanie dla pozostałych okien
- Nacisnąć akceptację

Można wybrać spośród następujących danych:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| • Wysokość | • Dystans przejechany |
| • Czas jazdy | • Dystans całkowity |
| • Prędkość średnia | • Czas postojów |
| • Prędkość maksymalna | • Prędkość |





- Czas całkowity
- Godzina
- Godziny wschodu i zachodu słońca
- Czas do następnego manewru
- Stoper
- Dystans do celu



5.2 Widok 2D i 3D

Aby zmienić widok mapy należy:

- Włączyć menu nawigacyjne
- Przewijać menu zielonymi strzałkami na dole ekranu aż do wyświetlenia ikony 2D/3D
- Wybrać żądany widok

2D: mapa będzie wyświetlana w widoku dwu wymiarowym, ze szczegółami i widokiem nazw ulic

3D: widok mapy z lotu ptaka. Ten widok jest dostępny tylko wtedy, kiedy są odbierane sygnały GPS. Kiedy używany jest widok 3D a chcemy zobaczyć w szczegółach konkretny manewr po naciśnięciu zoom widok zostanie zmieniony na 2 D i po zakończeniu manewru wróci do 3D.

5.3 Widok nocny

Dla zwiększenia bezpieczeństwa możliwe jest włączenie widoku nocnego ekranu. Włączenie widoku nocnego powoduje zmianę palety barw, dzięki czemu ułatwia obserwację przy braku światła zewnętrznego. Aby włączyć widok nocny należy:

Włączyć menu nawigacyjne





Przesunąć ekrany tak, aby pojawiła się ikona widok nocny / dzienny

Wybrać żądany widok



5.4 Moja pozycja

Opcja ta umożliwia na uzyskanie dokładnych danych na temat naszej aktualnej pozycji (z nawigacją lub bez).

Należy włączyć menu nawigacyjne

Wybrać „Moja pozycja”

Zostanie wyświetlony adres pozycji GPS i koordynaty

6. Planowanie i edycja trasy

6.1 Planowanie trasy z A do B

Jeśli odbierany jest sygnał GPS, początek trasy jest w miejscu w którym się znajdujemy. Jednakże jest możliwe zaplanowanie trasy bez sygnału GPS. Należy wtedy wprowadzić punkty startu i celu podróży.

Należy wprowadzić adres zgodnie z procedurą opisaną w par. 4

Na stronie „Zaczynij nawigację” wybrany adres można wprowadzić jako punkt startowy, naciskając ikonę „Ustaw jako start”.

Następnie należy powrócić do strony nawigacyjnej i analogicznie ustawić punkt docelowy.

Na stronie „Zaczynij nawigację” nacisnąć ikonę z flagą w kratkę

Pokaże się mapa
Jeśli nie będzie sygnału GPS nawigacja nie rozpocznie się ale będzie pokazana trasa w postaci zielonej linii. Trasę można edytować jak to opisano w par. 5.



6.2 Menu Funkcje trasy

W celu edycji trasy należy wejść w menu „Funkcje trasy”. Zawiera ono kilka przydatnych funkcji do modyfikacji i optymalizacji trasy zgodnie z potrzebami. Opcje:

- Wyczyść trasę
- Edytuj trasę: zmiana kolejności punktów pośrednich, blokowanie dróg
- Zaplanuj postój: planowanie punktów pośrednich na trasie
- Podgląd trasy: wyświetla informacje na temat trasy takie jak spodziewany czas przyjazdu, czas do celu, dystans do celu
- Lista manewrów: wyświetla listę kolejnych manewrów
- Opcje trasy: ustalanie kryteriów kalkulacji trasy
- Odwróć trasę
- Przelicz ponownie do celu
- Kasuj zablokowane drogi
- Ruch przed nami: informacja o ruchu na naszej trasie

6.3 Wyczyść trasę

Aby wyczyścić trasę:

- Należy wejść do menu nawigacyjnego
- Nacisnąć ikonę „Wyczyść trasę”

6.4 Dodawanie punktów pośrednich

Można edytować trasę dodając punkty pośrednie. Należy wybrać adres (par.4), następnie na stronie „Zacznij nawigację” ustawić go jako punkt pośredni. Na mapie pokazane będą flaga startowa, flaga celu i flaga punktu pośredniego. W celu dodania kolejnego punktu pośredniego należy powtórzyć operację. Po wprowadzeniu wszystkich punktów pośrednich można zamieniać ich kolejność.





6.5 Zamiana kolejności punktów pośrednich

Aby zamienić kolejność punktów pośrednich należy:

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Wybrać funkcje trasy
- Wybrać edytuj trasę
- Edytuj punkty pośrednie

Funkcja ta pozwala na zmianę kolejności punktów pośrednich. Aby to zrobić należy zaznaczyć punkt z listy a następnie nacisnąć strzałkę w górę lub w dół. Jeśli wybierzemy usun punkt, dany punkt pośredni będzie usunięty.

6.6 Symulacja

Po zaplanowaniu trasy można przeprowadzić jej symulację. Po zaplanowanej trasie będzie poruszała się ikona samochodu z prędkością średnią przewidzianą przez firmę Tele Atlas dla danej drogi. Można przyspieszyć poruszanie się ikony samochodu naciskając odpowiednie przyciski X2, X4, X8. Podczas symulacji można sprawdzić plan trasy i listę manewrów. (par. 7). Aby rozpocząć symulację należy:

- Zaplanować trasę
- Na stronie „Zaczynij nawigację” (par. 4.6) wybierz „Zaczynij symulację”

•Otworzy się strona symulacji. Należy włączyć symulację, wybrać prędkość symulacji i zaakceptować. Na mapie pokaże się symulacja trasy

Druga metoda. Po wyznaczeniu trasy:

- Wejść w menu nawigacji
- Wybrać ustawienia
- Wybrać symulację

Aby zatrzymać symulację należy otworzyć tę samą stronę i wyłączyć.



7. Planowanie zaawansowane



7.1 Lista manewrów

Pozwala na obejrzenie szczegółów zaplanowanej trasy. Możliwe jest obejrzenie trasy na następujące sposoby:

Lista ulic i dróg i lista manewrów

Widok trasy na mapie

Naciśnięcie któregoś z manewrów lub ulicy (drogi) spowoduje wyświetlenie tego fragmentu trasy na mapie.

7.2 Omiń ulicę (drogę)

Wybraną ulicę z listy ulic można zaznaczyć aby podczas jazdy została ominięta. Po naciśnięciu ikony omiń, trasa zostanie przeliczona na nowo z pominięciem zaznaczonej ulicy lub drogi.

7.3 Blokowanie drogi

Możliwe jest zablokowanie drogi jeśli wiemy że jest ona z jakiś powodów nieprzejezdna. Blokada obowiązuje do czasu jej odblokowania. Można wybrać drogę bezpośrednio z mapy naciskając miejsce planowanej blokady lub wpisując adres na stronie początku nawigacji. (par. 4.6) i naciskając ikonę „Zablokuj drogę”. Zblokowana część będzie zaznaczona na czerwono z dwoma czerwonymi ikonami na krańcach.

7.4 Podgląd trasy

W tym oknie można uzyskać informacje na temat zaplanowanej trasy takie jak:

- Miejsce startu
- Cel
- Godzina wyjazdu
- Czas wyjazdu





- Dystans całkowity
- Dystans do celu
- Czas całkowity
- Czas do celu
- Godzina przyjazdu

Pomarańczowe ikony pokazują:

- Długość trasy po drogach głównych
- Długość trasy po drogach płatnych
- Długość trasy po drogach nieutwardzonych

Naciśnięcie jednej z ikon powoduje otwarcie strony „Opcje trasy” na której możemy wprowadzić zmiany aby uniknąć wybranej części trasy.

Na stronie Przegląd trasy możemy wybrać opcję „Pokaż trasę na mapie”, po wybraniu jej możemy obejrzeć na mapie całą trasę.

Naciśnięcie ikony „Ustaw czas wyjazdu” pozwoli nam na wpisanie czasu wyjazdu co pozwoli na określenie przybliżonego czasu przyjazdu do celu.

Po naciśnięciu ikony “Ustaw prędkość średnią”, możemy ustawić średnie prędkości przejazdu.

7.5 Zaplanuj postój

Ta funkcja pozwala na zaplanowanie przerw w podróży na zaplanowanej trasie. Należy:

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Funkcje trasy
- Zaplanuj postój

Można to zrobić na dwa sposoby: zaplanować postój za jakiś czas lub za ileś kilometrów. Po wybraniu opcji możemy wybrać POI - interesujące miejsca w pobliżu





Sugestie

Podróż można zaplanować nie mając odbioru sygnałów GPS na przykład w domu lub biurze.

Jeśli jest to konieczne należy podłączyć zasilacz sieciowy (nie znajduje się w zestawie).

planowanego postoju.

Na przykład:

Chcemy zatrzymać się aby uzupełnić paliwo za 100 km od wyjazdu. Należy:

Wybrać okienko „Gdzie”

Wpisać dystans (100 km) naciskając odpowiednie strzałki

Nacisnąć ikonę „Stacja paliw”

Zostanie wyświetlona lista stacji pali w pobliżu zaplanowanego miejsca tankowania. Po wybraniu jednej z nich, będzie wyświetlona szczegółowa informacja o tej stacji

Po naciśnięciu zielonej ikony przejdziemy do strony „zaczynij nawigację”

Naciskamy ikonę „Ustaw jako punkt pośredni”

Jeśli chcemy odpocząć w restauracji za 2 godziny:

Wybieramy okienko „kiedy”

Wpisujemy czas (2 godz.)

Wybieramy ikonę „Restauracja”

Dalsze postępowanie jak w poprzednim przypadku

Oprogramowanie wyznaczy pozycję uwzględniając średnie prędkości podróży na wyznaczonej trasie zgodnie z danymi firmy Tele Atlas lub średnie prędkości ustawione przez użytkownika (par. 12)

7.6 Wybór opcji trasy

Opcje trasy pozwalają na zaplanowanie naszej podróży zgodnie z potrzebami. Menu ma dwa okna. Pierwsze zawiera opcje unikaj:

- Dróg płatnych
- Zawracania
- Autostrad
- Chodników (drog dla pieszych)
- Promów
- Obszarów zabudowanych





Sugestie

- Proszę pamiętać że trasa najkrótsza jest obliczana tylko ze względu na dystans bez względu na kategorię dróg. Uniknięcie dróg drugiej kategorii i nieutwardzonych daje opcja najkrótszy czas.

- Dużego ruchu
- Dróg nieutwardzonych

Drugie okno zawiera preferencje trasy:

- Na przełaj
- Najmniejsza odległość
- Najkrótszy czas
- Najmniej zawracania

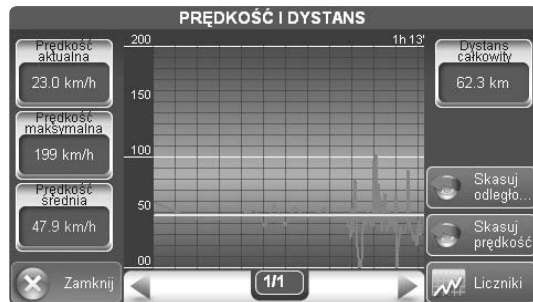
8. Komputer podróży

Podczas podróży można skorzystać z komputera podróжного, nawet jeśli nie mamy wyznaczonej trasy. W celu skorzystania z komputera podróжного należy:

- Otworzyć menu nawigacji
- Nacisnąć ikonę „Komputer podróжный”

W tym menu są dostępne następujące funkcje:

- Prędkość i dystans (prędkość aktualna, prędkość maksymalna, prędkość średnia, dystans całkowity)
- Wysokość (aktualna , średnia)
- Postoje (ostatni, czas, pozycja, całkowity czas postojów)
- Liczniki





Dane te można skasować aczkolwiek Geosat 6 pozostawi w pamięci dystans całkowity, czas, prędkość, postoje i wysokość.

9. Zarządzanie POI

9.1 Typy POI

Geosat 6 zawiera bazę danych POI (spis znajduje się w załączniku). Użytkownik może nowe korzystając ze strony www.avmap.it lub innych storn w Internecie np. www.igps.com . Nowe POI będą się nazywały POI użytkownika.

9.2 Wyświetlanie POI na mapie

Ikony POI są wyświetlane na mapie , użytkownik może zdefiniować które z POI mają być widoczne. W tym celu należy:

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Wybrać „Zarządzanie POI”
- Wybrać „System POI”
- Wybrać kategorię i pod-kategorię





- Nacisnąć „Ikona na mapie” i wybrać czy ma być pokazywana na mapie dana kategoria

9.3 Ustawianie ulubionych POI

Lista ulubionych POI ma za zadanie uprościć wyszukiwanie często używanych interesujących miejsc jak np. stacje benzynowe , restauracje , bankomaty i.t.p.

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Wybrać „Zarządzanie POI”
- Wybrać ulubione aby zobaczyć listę

Po wybraniu kategorii z listy można ją przywrócić lub usunąć

Aby dodać pod -kategorię do listy ulubionych POI należy:

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Wybrać „Zarządzanie POI”

- Wybrać „System POI”
- Wybrać kategorię i pod-kategorię
- Nacisnąć „Dodaj do ulubionych”

9.4 POI użytkownika

Ze stron internetowych można ściągnąć POI takie jak radary, restauracje i.t.p.

Najpierw należy zarejestrować urządzenie na stronie www.avmap.it w części Support/Register po to aby można było aktualizować oprogramowanie Geosat.

- Ze strony w Internecie np. www.poigps.com należy ściągnąć wybrane POI zwracając uwagę na kompatybilność z produktami AvMap. Zapisać w pamięci komputera.



- Ze strony www.avmap.it , w sekcji support (wsparcie) , downloads and FAQs wybrać model urządzenia
- Kliknąć na Software Update aby ściągnąć najnowsze oprogramowanie w celu wgrania POI do urządzenia
- Zarejestrować się
- Zapisać plik na komputerze
- Podłączyć Geosat do komputera przy pomocy łącza USB i dostarczonego kabla.
- Otworzyć ściągnięty plik wybrać POI loader aby

wgrać wybrane POI

- Wybrać „Add file”
- Wybrać POI do transferu i kliknąć „open”
- Wybrać kategorie do której należą POI
- Zostanie pokazane okno z POI
- Powtórzyć proces z innymi POI

Po zakończeniu transferowania kliknąć „Continue” i po usłyszeniu beepu odłączyć urządzenie. POI użytkownika znajdują się w menu „Zarządzanie POI”

Po wejściu zostanie wyświetlona lista POI użytkownika. Należy wybrać grupę aby uzyskać kompletną informację. Można:

- Ustawić alarm przybycia do wszystkich POI użytkownika należących do danej grupy.
- Ustawić wyświetlanie lub niewyświetlanie ikon na ekranie
- Dodać do ulubionych

10. Zarządzanie kontaktami



10.1 Lista kontaktów

Na liście można zapisać do 1000 kontaktów. Kontakty będą zachowane w katalogu standardowym lub w wybranym przez użytkownika. Wejście do listy kontaktów
Otworzyć menu nawigacyjne
Otworzyć „Zarządzanie kontaktami”

10.2 Tworzenie i edycja folderu

Po wejściu w „Zarządzanie kontaktami” po lewej stronie znajduje się lista katalogów a po prawej ikony z funkcjami do ich edycji. Po naciśnięciu „Dodaj katalog”:
pokaże się wirtualna klawiatura przy pomocy której można zapisać nazwę katalogu.
Zmienić ikonę
Ustawić alarm
Usunąć katalog



Po zakończeniu edycji należy zaakceptować ustawienia i powrócić do listy katalogów gdzie pojawił się nowy katalog.

Można edytować katalogi.

10.3 Zapisywanie i edycja kontaktów

Aby dodać kontakt należy otworzyć wybrany katalog z listy. Nacisnąć „Dodaj kontakt”, otworzy się menu dodawania kontaktów. Adres dodajemy w ten sam sposób jak przy wyznaczaniu celu podróży.

Można wpisać koordynaty geograficzne, wybrać bezpośrednio z mapy lub z POI.

Po zapisaniu kontaktu można:

Edytować nazwę

Zmienić ikonę

Przesunąć do innego katalogu

54 - AvMap





Skasować

Zapisać jako Dom

W celu zmiany nazwy kontaktu należy nacisnąć ikonę „Edytuj nazwę”, aby dokonać innych zmian należy wybrać odpowiednie ikony. Po zakończeniu, nacisnąć „akceptuj”, następnie „Mapa”, aby powrócić do mapy.

10.4 Ustawianie adresu Dom

Można to zrobić z menu nawigacyjnego, procedura jest taka sama jak przy planowaniu trasy (par. 4). Na stronie „Zacznij nawigację” należy nacisnąć ikonę „Ustaw jako dom”. Po wciśnięciu ikony „jedź do domu z menu nawigacyjnego, zostanie wyznaczona trasa z bieżącej pozycji do miejsca zapisanego jako Dom.





Sugestie

Jest kilka sposobów na zapisanie nowego kontaktu.

Z mapy: nacisnąć na mapie miejsce (lokalizację) które chcemy zapisać, następnie nacisnąć pasek adresu na dole ekranu, po otwarciu strony, nacisnąć zieloną strzałkę a następnie „Dodaj do kontaktów”.

- Z menu nawigacyjnego: wpisać adres jak w przypadku poszukiwania adresu, przejść do strony „Zacznij nawigację” , nacisnąć „Dodaj do kontaktów”.
- Zapisanie adresu „Dom” daje możliwość szybkiego wyznaczenia trasy do domu po naciśnięciu ikony „Jedź do domu”.

Geosat 6 zapisze wszystkie kontakty do zdefiniowanego folderu, z wybraną nazwą, po zapisaniu będzie można później do niego wrócić w celu edycji.

11. Zarządzanie zapisanymi trasami

11.1 Zapisywanie trasy

Po wyznaczeniu trasy można ją zapisać.

- Otworzyć menu nawigacyjne
- Wybrać planowanie trasy
- Edytuj trasę
- Edytuj punkty
- Zapisz trasę

Pokaże się wirtualna klawiatura. Zapisać nazwę, nacisnąć OK. Trasa zostanie dodana do listy tras zapisanych. Po otwarciu listy można wybrane trasy edytować.

11.2 Edycja zapisanych tras

Otworzyć menu nawigacyjne a następnie Zarządzanie trasami, zostanie wyświetlona lista zapisanych tras.

Wybrać jedną z zapisanych tras.

Można teraz:

- edytować nazwę



- obejrzeć trasę na mapie i wybrać do nawigacji
- skasować trasę
- zmienić ikonę

Jeśli zapisany punkt startu nie jest taki sam jak nasza aktualna pozycja GPS, trasa zostanie obliczona na nowo z punktu, w którym się znajdujemy.

Po rozpoczęciu nawigacji na zapisanej trasie można zawsze ją zmodyfikować, jednakże modyfikacje nie będą zapisane dopóki nie wybierzemy opcji zapisu modyfikacji.



12. Stan urządzenia

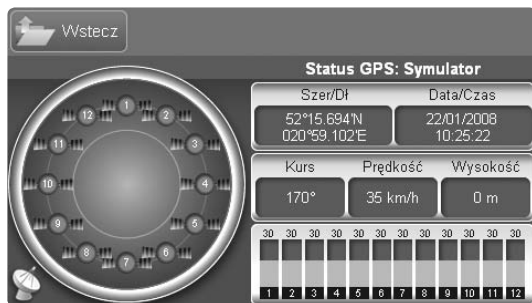
12.1 Menu stanu urządzenia

Z menu nawigacji.

Możemy sprawdzić:

- stan baterii
- sygnał GPS
- status TMC
- status Bluetooth





12.2 Strona GPS

Na tej stronie wyświetlone są dane takie jak: szerokość i długość geograficzna aktualnej pozycji, data i czas, kurs, prędkość i wysokość.

13. Ustawienia

13. 1 Menu ustawień

Z menu ustawień można wybrać:

- ustawienia osobiste: język prędkości średnie i.t.p.
- opcje trasy (par. 7.6)
- opcje ekranu
- symulację zaplanowanej trasy
- ustawienia mapy: wizualizacja mapy
- ikony na mapie: wizualizacja ikon na mapie
- strefę czasową
- ustawienia ruchu: ustawienia TMC (jeśli jest podłączony odbiornik)
- ustawienia okien danych: wizualizacja okien danych
- przywracanie ustawień fabrycznych
- informacje o systemie: wersja oprogramowania, wersja mapy
- czyszczenie ostatnich adresów





13.2 Ustawienia osobiste

Mamy do wyboru:

- ustawienia ogólne: strona startowa, jednostki, beep (sygnał dźwiękowy), port komunikacyjny, prędkość transmisji.
- ustawienie języka tekstów i komunikatów głosowych (można wybrać informacje głosową, standardową w wybranym języku lub informację głosową zaawansowaną (w wybranym języku), informującą między innymi o nazwie ulicy.
- opcje głosu: głośność i szczegółowość informacji
- zasilanie: ustawienie oszczędności energii

- alarmy: zbliżania i prędkości
- ustawienie prędkości do kalkulacji

13.3 Komunikacja z urządzeniami zewnętrznymi

W celu ustawienia protokołów komunikacyjnych należy:

- w menu nawigacyjnym otworzyć menu „Łączy”.
- W celu komunikacji z odbiornikiem TMC należy wybrać

64 - AvMap





TMC APRS 4800

- W celu komunikacji APRS należy wybrać: APRS 9600

14. Aktualizacje

14.1 Sprawdzanie wersji oprogramowania

Dla lepszego funkcjonowania urządzenia należy sprawdzać dostępność najnowszych, bezpłatnych wersji oprogramowania na stronie AvMap.

W celu sprawdzenia wersji oprogramowania na urządzeniu należy:

- otworzyć menu ustawienia
- system info
- oprogramowanie

Wersja oprogramowania jest wyświetlona w postaci V1.xx.xxxR (data)

Najnowsze oprogramowanie może być ściągnięte ze strony www.avmap.it bezpłatnie

14.2 Aktualizacja map

Dla bezpiecznej nawigacji mapy powinny być aktualizowane. Nowe wersje map Tele Atlas ukazują się 3 razy do roku. Aktualizacje map są płatne.

W celu sprawdzenia wersji mapy w urządzeniu należy:

- otworzyć menu nawigacji
- ustawienia
- wejść do „System info”
- mapy

Wersja mapy w urządzeniu jest opisana w następujący sposób T-CU-Qxxx.xx (data)

W celu sprawdzenia dostępności i cen map prosimy odwiedzić strony www.promaco.pl lub www.avmap.it

15. Rozwiązywanie problemów

15.1 RESET

W przypadku zawieszenia się oprogramowania lub niemożności wyłączenia urządzenia należy zresetować urządzenie. Metalowy przedmiot (końcówkę długopisu) należy delikatnie włożyć w otwór w dolnej części obudowy po prawej stronie (patrzac na ekran). Urządzenie wyłączy się.

Gwarancja i pomoc techniczna

Warunki gwarancji

Produkt: Geosat 6

Zgodność: Zgodność techniczna, estetyczna i funkcjonalna określona dla produktu

Nabywca: Osoba kupująca od sprzedawcy

Producent: AvMap S.r.l. - Włochy

Niniejsza gwarancja jest ważna we wszystkich krajach Wspólnoty Europejskiej

Nabywca może korzystać z praw wynikłych z niniejszej gwarancji, do 24 miesięcy od daty zakupu produktu. Za datę zakupu uważa się datę wydrukowaną na dokumentach zakupu (paragon, faktura lub inne odpowiedniki), które Sprzedający wydał Nabywcy w punkcie sprzedaży.

Jeśli produkt posiada wady, należy go zwrócić do Centrum Wsparcia Technicznego w ciągu dwóch miesięcy od odkrycia wady, w przeciwnym przypadku Nabywca straci prawa wynikłe z gwarancji.

Jeśli Nabywca chce dokonać weryfikacji wady, musi on wysłać produkt do Centrum Wsparcia Technicznego, razem z dokumentami zakupu i gwarancją.

Nabywca jest pozbawiony praw wynikłych z niniejszej gwarancji w następujących przypadkach:

- Jeśli Centrum Wsparcia Technicznego zauważy ślady napraw przeprowadzanych przez osoby do tego nieupoważnione, oraz/lub jeśli użyte zostały nieoryginalne części zamienne.

- Wady spowodowane niewłaściwym użytkowaniem produktu lub nieodpowiednią instalacją oraz/lub niezastosowaniem instrukcji zawartych w Podręczniku Użytkownika, lub też instalacją sprzeczną z przepisami technicznymi lub bezpieczeństwa obowiązującymi w kraju, w którym Produkt był używany, kiedy wystąpiły możliwe wady.

- Wady spowodowane przez poprawki lub zmiany, które nie autoryzowane przez Producenta, to jest: zaniedbania, niewłaściwe użytkowanie, zniszczenie na skutek wystawienia Produktu na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wilgoci, źródła ciepła, czy wysokich temperatur, które nie są zgodne z zaleceniami w Podręczniku użytkownika.

•Uszkodzenia Produktu spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez Nabywcę podczas transportu, lub wynikłe z wystawienia produktu na działanie:

- wylądowań atmosferycznych lub innych zjawisk atmosferycznych
- zbyt wysokiego napięcia
- nieodpowiedniego lub nieregularnego zasilania, oraz ogólnie z powodu wszelkich operacji lub interwencji wykonywanych na Produkcie przez Nabywcę lub osoby trzecie, sprzecznych z zasadami właściwego użytkowania Produktu.

Prawa Nabywcy na mocy niniejszej gwarancji dotyczą również elementów estetycznych oraz/lub elementów brakujących, kabli zasilania, z wyłączeniem normalnego zużycia lub niewłaściwego używania części wyżej wymienionych.

Warunki niniejszej gwarancji mogą zostać zmienione lub poszerzone jedynie pisemnie przez Producenta.

Wszelkie możliwe spory wynikłe oraz/lub związane z poprzednimi warunkami gwarancji będą podlegać jurysdykcji Massa (MS).

Naprawy oraz wymiana na mocy gwarancji

Kiedy Wada zostanie potwierdzona, Nabywca musi skontaktować się z autoryzowanym Centrum Wsparcia Technicznego na terytorium swojego kraju, w jeden z następujących sposobów:

Procedura internetowa: Należy wejść na stronę internetową www.promaco.pl w celu nawiązania kontaktu lub na stronę www.avmap.it ,kliknąć na „Wsparcie Techniczne”. Konieczne będzie wypełnienie formularza zgłoszenia on-line .

Kiedy formularz zostanie przetworzony, Centrum Wsparcia prześle Nabywcy numer autoryzacji e-mailem.

Następnie, Nabywca może wysłać zepsuty sprzęt do właściwego Krajowego Centrum Wsparcia, aby został on naprawiony na gwarancji.

Procedura telefoniczna:

Zadzwoń pod numer 022 635 19 13 lub 0-501 392 592 i wyjaśnij problem operatorowi w Centrum Wsparcia Technicznego. Następnie Nabywca może wysłać zepsuty

sprzęt do odpowiedniego krajowego Centrum Wsparcia, aby został on naprawiony na gwarancji.

Nabywca może sprawdzić jakie jest odpowiednie krajowe Centrum Wsparcia Technicznego dla każdego kraju na stronie internetowej www.avmap.it.

Jeśli chodzi o naprawy wykonywane na gwarancji lub wymianę Produktu, gwarancja jest ważna od daty na dokumentach zakupu. Kontrola Produktu oraz weryfikacja wady, mogą być wykonywane wyłącznie przez Centrum Wsparcia Technicznego.

Umowa użytkownika końcowego Tele Atlas

Umowa użytkownika końcowego, ograniczenia i zakazy dotyczące wykorzystywania kartografii Tele Atlas oraz ostrzeżenia dotyczące praw autorskich

OGRANICZENIA:

Licencja na używanie danych kartograficznych przyznawana jest jedynie na wewnętrzny użytek profesjonalny lub osobisty, nie jest ona przyznawana na przekazywanie, dystrybucję, czy ujawnianie danych osobom trzecim lub dla korzyści osób trzecich

Dane kartograficzne mogą być wykorzystywane jedynie przez użytkownika

ZAKAZY:

Prowadzenie działalności na rzecz osób trzecich lub jakiegokolwiek innego użytkowanie, w tym przetwarzanie danych innych osób lub podmiotów

Wykorzystywanie Produktów licencjonowanych inne niż (1) z oprogramowaniem dostarczonemu przez właściciela licencji; lub, w stosownych przypadkach, (2) podczas połączenia ze stroną internetową właściciela licencji

Przeniesienie praw, systemy wielodostępne, wypożyczanie, wynajmowanie Licencjonowanych produktów

Przekazywanie tytułu własności lub jakiegokolwiek innego udziału we własności Licencjonowanych produktów Użytkownikowi końcowemu lub innej stronie powielającej lub próbującej powielić strukturę Licencjonowanych produktów.

Wykorzystywanie, powielanie (z wyłączeniem pojedynczej kopii do celów archiwizacji), odtwarzanie, ujawnianie, publikacja, dystrybucja, lub przekazywanie Produktów licencjonowanych inne niż wyraźnie dozwolone.

Usuwanie lub przystanianie znaku praw autorskich lub fabrycznego/firmowego lub informacji o innych ograniczeniach

Modyfikacja lub tworzenie prac pochodnych od Produktu licencjonowanego

- Używanie Produktów Licencjonowanych w celu udostępnienia informacji konkurencyjnych, dotyczących Tele Atlas lub Licencjonowanych produktów, osobom trzecim

- Tworzenie produktów pochodnych konkurujących z Produktami licencjonowanymi

DODATKOWE POSTANOWIENIA,

Tele Atlas jest zewnętrznym beneficjentem praw AvMap w ramach niniejszej umowy EULA, nie jest jednak stroną niniejszej umowy i nie posiada żadnych zobowiązań wynikłych z niniejszej umowy.

1.Zrzeczenie się, w zakresie dozwolonym przez obowiązujące postanowienia prawa, odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty, czy to specjalne, bezpośrednie, pośrednie, uboczne czy wtórne, wynikłe z użytkowania Produktów licencjonowanych.

2.Wyłączenie wszelkich gwarancji TA, wyraźnych lub dorozumianych, w tym dorozumiane gwarancje

nienaruszalności, przydatności handlowej, kompletności, dokładności, oraz przydatności do określonych zastosowań.

3. Użytkownik końcowy musi przyjąć do wiadomości, że Produkty licencjonowane zawierają informacje oraz materiały poufne i zastrzeżone, oraz, że mogą one zawierać tajemnice handlowe.

4. Zastosować wymóg by Użytkownik końcowy stosował się do wszelkich obowiązujących przepisów oraz regulacji eksportowych Stanów Zjednoczonych/Wspólnoty Europejskiej.

6a. (Dotyczy jedynie danych USA) Zawrzeć co następuje: PRAWA RZĄDOWE USA. Jeśli użytkownik końcowy jest agencją, departamentem, lub innym podmiotem Rządu Stanów Zjednoczonych, lub podmiotem założonym częściowo lub Zjednoczonych, wówczas Zjednoczonych, wówczas kopiowanie, odtwarzanie, publikowanie, modyfikowanie, ujawnianie, czy przekazywanie niniejszego produktu handlowego oraz towarzyszącej mu dokumentacji, podlega ograniczeniom zawartym w dokumentach FAR 12.212 oraz DFARS 227.7202, oraz w umowie licencyjnej. Wykonawcą / producentem jest Tele Atlas North America, Inc., 1605 Adams Drive, Menlo Park, CA 94025, (650) 328-3825. Produkty licencjonowane: ©1984-2003 Tele Atlas N.V. oraz Tele Atlas North America, Inc. WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. Dla celów wszelkich postanowień dotyczących publicznego ujawniania na mocy przepisów prawa federalnego, stanowego czy lokalnego,

uzgadnia się, że produkty licencjonowane są tajemnicą handlową oraz prawnie zastrzeżonym produktem handlowym i nie mogą być ujawniane.

6b. (Dotyczy jedynie danych USA) Zawrzeć co następuje: Jeśli użytkownik końcowy jest agencją, departamentem, lub innym podmiotem Rządu Stanów Zjednoczonych, lub podmiotem założonym częściowo lub w całości przez rząd Stanów Zjednoczonych, wówczas Użytkownik końcowy niniejszym wyraża zgodę na ochronę Produktów licencjonowanych przed publicznym ujawnieniem, oraz przyjmuje, że Produkty licencjonowane są wyłączone spod wszelkich ustaw, przepisów prawa, regulacji, lub kodeksów, włączając w to wszelkie ustawy dotyczące prawa do jawności informacji (Sunshine Act), ustawa o archiwach państwowych (Public Records Act), ustawa o wolnym dostępie do informacji (Freedom of Information Act), lub równoważne, które umożliwiają publiczny dostęp oraz/lub powielanie lub wykorzystywanie Produktów licencjonowanych. W przypadku gdy wyłączenie zostaje podważone zgodnie z tymi przepisami, niniejsza EULA będzie uważana

za naruszoną oraz wszelkie prawa do zatrzymania kopii Produktów licencjonowanych zostaną cofnięte oraz natychmiastowo tracą moc prawną. Wszelkie kopie Produktów licencjonowanych posiadane przez Właściciela licencji należy natychmiast zniszczyć.. Jeśli sąd właściwej jurysdykcji uzna klauzulę za nieważną oraz niewykonalną, w części lub całości, z jakiegokolwiek powodu, niniejsza EULA

zostanie uznana za rozwiązana oraz bez mocy prawnej, w całości, oraz wszelkie kopie Produktów licencjonowanych należy natychmiast zniszczyć.

7. (Dotyczy jedynie danych Danii). Jeśli Właściciel Licencji udzieli Użytkownikowi końcowemu licencji na dane Tele Atlas MultiNet™ dotyczące Danii, Właściciel licencji musi również zawrzeć w EULA z Użytkownikiem końcowym następujące warunki: Zabronić Użytkownikowi końcowemu wykorzystywania danych Tele Atlas MultiNet™ dotyczących Danii do tworzenia map w książkach telefonicznych, książek telefonicznych czy innych produktów podobnych do książek telefonicznych (np. katalogi), włączając w to cyfrową postać takich produktów.

8. (Dotyczy jedynie danych Norwegii). Jeśli Właściciel licencji udzieli Użytkownikowi końcowemu licencji na dane Tele Atlas MultiNet™ dotyczące Norwegii, Właściciel licencji musi również zawrzeć następujące warunki w EULA z Użytkownikiem końcowym: Zabronić Użytkownikowi końcowemu wykorzystywania danych Tele Atlas MultiNet™ dotyczących Norwegii do tworzenia map drukowanych lub cyfrowych do ogólnego użytku, które są podobne do podstawowych produktów krajowych Norwegian Mapping Authority (Norweski Urząd Kartograficzny). (Wszelkie produkty pochodne danych Tele Atlas MultiNet™ Norwegii będą uważane za podobne do podstawowych krajowych produktów Norwegian Mapping Authority jeśli taki produkt pochodny posiada pokrycie regionalne lub krajowe, oraz jednocześnie jego zawartość,

format oraz skala są podobne do podstawowych produktów krajowych Norwegian Mapping Authority.)

9. (Dotyczy jedynie POI w USA). Jeśli Właściciel licencji udzieli Użytkownikowi końcowemu licencji na POI w USA, wymagane jest, aby Właściciel licencji zawarł również w umowie wyłączenie odpowiedzialności z tytułu gwarancji o następującej treści: "BEZPŁATNE POI SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK JEST” BEZ GWARANCJI ŻADNEGO RODZAJU. W ŻADNYM WYPADKU FIRMY TRZECIE-DOSTAWCY BEZPŁATNYCH POI DLA TELE ATLAS NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI W ODNIESIENIU DO BEZPŁATNYCH POI."

10. Jeśli Właściciel licencji chce udzielić licencji na produkt dotyczący granic miejskich USA, aktualnie sprzedawany jako Dynamap®/Municipal Boundaries, jako jeden z Produktów licencjonowanych, wtedy Właściciel licencji nie może używać produktu Municipal Boundaries do tworzenia aplikacji lub aplikacji pochodnych, które są używane dla celów określania stawki podatku lub taryf dla konkretnego adresu lub kilku adresów.

11. (Dotyczy jedynie danych wielkiej Brytanii) Właściciel licencji zabroni usuwania lub zasłaniania znaku praw autorskich, znaku firmowego lub informacji o innych ograniczeniach należących do Ordnance Survey (brytyjski urząd kartograficzny).

Ordnance Survey zrzeka się odpowiedzialności z tytułu gwarancji na Tele Atlas Multinet dane Wielkiej Brytanii Ordnance Survey zabrania wykorzystywanie Tele Atlas Data do publikacji drukowanych.

Lista praw autorskich

Europa "Data Source © <2006> Tele Atlas N.V."
Austria "© BEV, GZ 1368/2003."
Dania "© DAV"
Francja Michelin data © Michelin
2006
Wielka Brytania: This product includes data by Ordnance Survey with authorization of Her Majesty's Stationery Office controller. © Crown copyright and database right 2006. All rights reserved. License number 100026920
Kody TMC Wielka Brytania: The RDS-TMC info version (6G) 3.4, 4.5 e 4.6 are provided by TMC TRAFFICMASTER and are subject to the terms of the license agreement between Tele Atlas and TRAFFICMASTER.
© TRAFFICMASTER. All rights reserved".

Italy "© Geonext/DeAgostini"
Irlandia Północna: "© Ordnance Survey of Northern Ireland"
Norwegia: "© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / © Mapsolutions."
Szwajcaria: "© Swisstopo"
Holandia: "Topografische ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn 2004"
Produkt dla Ameryki Północnej (USA i Kanada)

USA: "© 2006 Tele Atlas North America, Inc. / Geographic Data Technology, Inc. All rights reserved. This material is proprietary and the subject of copyright protection and other intellectual property rights owned by or licensed to Tele Atlas North America, Inc. / Geographic Data Technology, Inc. The use of this material is subject to the terms of a license agreement. You will be held liable for any unauthorized copying or disclosure of this material."
Canada: "Canadian Data © DMTI Spatial" (on CD/DVD);
"Portions of Canadian map data are reproduced under license from Her Majesty the Queen in Right of Canada with permission from Natural Resource Canada."

Dodatek A: Kategorie zapisanych POI

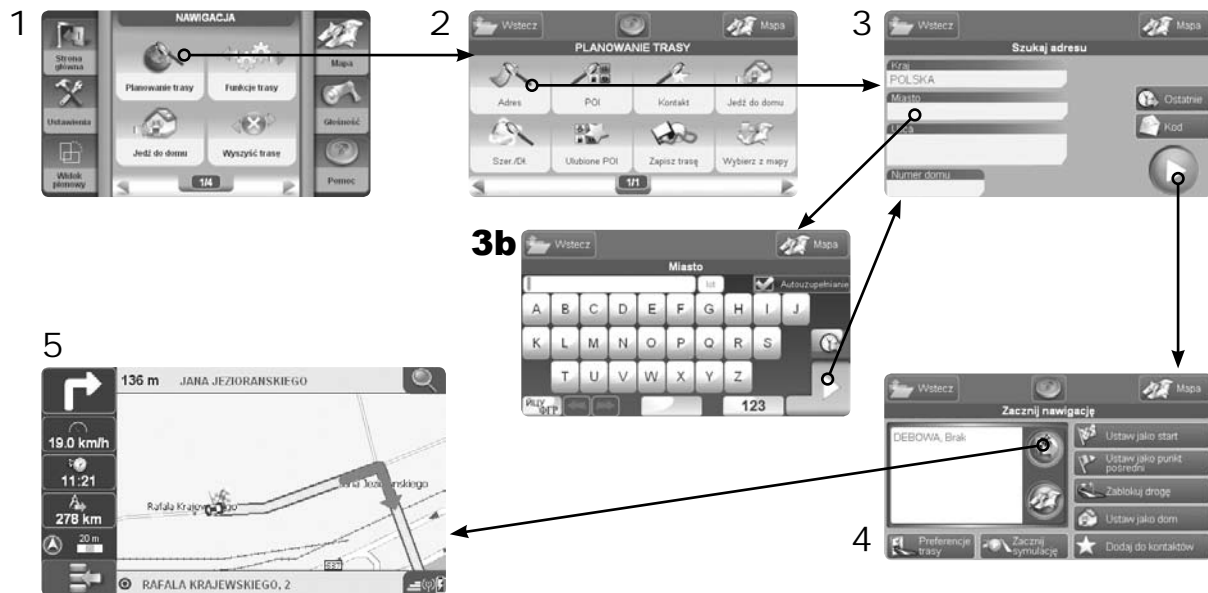
Serwis samochodowy	Linie lotnicze	Mała stacja kolejowa	Postój ciężarówek
Pierwsza pomoc	Centrum miasta	Młyn wodny	Miejsce rozrywki
Naprawa samochodów	Lotnisko	Mała stacja kolejowa z załadunkiem samochodów	Stacja metra
Pierwsza pomoc medyczna	Budowla	Wiatrak	Centrum wypoczynkowe
Diler samochodowy	Garaż pod dachem	Park	Stacja metra z załadunkiem samochodów
Straż pożarna	Forteca	Rozrywka	Czytelnia
Stacja paliw	Most i tunel	Parking na atutosradzie	Basen jachtowy
Szpital / poliklinika	Cmentarz wojskowy	Park rozrywki	Przejażdżki konne
Garaż	Wjazd	Parking / garaż	
Komisariat policji	Klasztor	Centrum artystyczne	Muzeum
Rent-a-car	Wyjazd z autostardy	Lotnisko pasaż / towarowe	Centrum muzyczne
Komisariat policji regionalny	Budynek	Kasyno	Usługi pocztowe
Rent-a-car parking	Terminal promowy	Stacja paliw	Życie nocne
Atrakcje	Pomniki	Kino	Bank
Garaż pod dachem	Latarnia morska	Rampa	Opera
Opactwo	Miejsce publiczne	Sala koncertowa	Naprawa samochodów
Akcesoria samochodowe	Dworzec główny kolejowy	Rent-a-car	Teren do rekreacji
Zamek	Punkt widokowy	Miejsce kultury	Bankomat
Autoryzowamu punt napraw	Dworzec główny kolejowy (załadunek samochodów)	Rent-a-car parking	Teren do rekreacji
Zamek bez zwiedzania	Atrakcja turystyczna	Rozrywka	Centrum kongresowe
Transport	Lotnisko wojskowe	Serwis autostardowy	Teatr
Kościół	Widok	Centrum wystawowe	Okręg wyborczy

Zoo
Teren fabryczny
Jedzenie i picie
Port
Kawiarnia / pub
Działalność przemysłowa
Kiosk
Urząd pocztowy
Restauracja
Informacja turystyczna
Winiarnia
Uniwersytet
Urząd
Szkoła
Ratusz
WC
Sąd
Miejsce kultu
Ambasada
Handel
Przejście graniczne
Diler samochodów
Budynek rządowy

Sklep
Biuro rządowe
Centrum handlowe
Więzienie
Wyposażenie samochodów
Noclegi
Centrum sportów
Kemping

Pole golfowe
Hotel/Motel
Tor wyścigowy

Dodatek B: Wyznaczanie celu: schemat - schemat



Dodatek C: Kartografia

AvMap używa map Tele Atlas z najnowszymi, najbardziej szczegółowymi i dokładnymi danymi

Europa (2 GB)

Zawiera 34 kraje

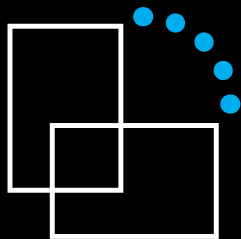
Andora, Austria, Belgia, Czechy, Chorwacja, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Gibraltar, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Lichtenstein, Litwa, Luksemburg, Łotwa, Monako, Niemcy, Norwegia, Polska, Portugalia, Rosja, San Marino, Słowacja, Słowenia, Szwecja, Szwajcaria, Turcja, Watykan, Wielka Brytania, Węgry, Włochy.

Ameryka Północna (2 GB)

USA + Kanada

Mapy regionalne (512 MB)

Włochy, Francja, Niemcy, Wielka Brytania i Irlandia, Benelux, Półwysep Iberyjski, Grecja i Turcja, Europa Wschodnia, Skandynawia, DACH (Niemcy, Austria, Szwajcaria), Europa Centralna, Europa Wschodnia rozszerzona, Benelux rozszerzony, Wielka Brytania i Irlandia rozszerzona, Brazylia



www.geosat6.com